

Przygotowania do przetargu na FWSAR

#Lotnictwo wojskowe 5 czerwca 2013

Rząd Kanady rozpoczął przygotowania do przetargu na nowe samoloty poszukiwawczo-ratownicze. Lista potencjalnych kandydatów obejmuje 5 statków powietrznych.



Kanadyjskie CC-115 Buffalo wykonują misje poszukiwawczo-ratownicze od 1970 / Zdjęcie: MO Kanady

Obecnie misje poszukiwawczo-ratownicze wykonywane są przez 6 przestarzałych CC-115 Buffalo (wojskowa wersja samolotu wielozadaniowego de Havilland Canada DHC-5 Buffalo) i 10 CC-130 Hercules. Używane do tego rodzaju zadań statki powietrzne są eksploatowane bardzo intensywnie – co roku kanadyjskie służby wykonują ponad 1000 lotów ratunkowych nad rozległym terytorium kraju.

Z tego powodu rząd w Ottawie zamierza, w ramach programu Fixed Wing Search and Rescue Replacement (FWSAR), zakupić ich następców – 17 nowych samolotów, za sumę 3,8 mld CAD, z czego połowę mają stanowić koszty 20-letniego wsparcia i obsługi technicznej.

W ubiegłym tygodniu przedstawiciele instytucji rządowych i sił zbrojnych spotkali się z producentami statków powietrznych, które będą oferowane Kanadzie. Latem zostaną do nich wystosowywane zapytania ofertowe.

Według dostępnych informacji w przetargu na FWSAR mają wziąć udział: Airbus Military proponujący C295 ([TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W](#), 2013-05-29, [C295 z pomocą humanitarną dla Peru](#), 2013-05-20), konsorcjum Alenia Aermacchi, DRS i General Dynamics Canada oferujące C-27J Spartan ([Montaż pierwszego australijskiego Spartana](#), 2012-12-19, [Meksyk zamawia C-27J](#), 2011-07-06), Bell Boeing V-22 Osprey ([Transatlantycki przelot MV-22B](#), 2013-05-02, [Tokio zainteresowane](#)

[Osprey'ami](#), 2013-01-02) oraz Lockheed Martin C-130J ([Pierwszy C-130J dla Iraku](#), 2012-12-14, [Pentagon zamawia Super Herculesy](#), 2012-10-25). Prawdopodobnie do konkurencji zgłosi się też rodzime przedsiębiorstwo Viking Air, którego propozycją jest *Buffalo Next Generation*, czyli zmodernizowany CC-115.

Rozstrzygnięcie konkursu FWSAR ma zapaść wiosną przyszłego roku. Dostawy samolotów mają rozpocząć się w 2017, a zakończyć 3 lata później.

Powiązane wiadomości

[Przygotowania do przetargu na FWSAR \(2013-06-05\)](#)

[Meksyk zamawia C-27J \(2011-07-06\)](#)

[Pentagon zamawia Super Herculesy \(2012-10-25\)](#)

[Zwolnienia Lockheed Martina \(2012-08-27\)](#)

[Zahamowanie tempa zbrojeń \(2011-04-12\)](#)

[Dramatyczny apel Panetty \(2011-11-22\)](#)

[Pierwszy C-130J dla Iraku \(2012-12-14\)](#)

[Herculesy dla Iraku \(2012-10-09\)](#)

[Irak kupi od USA broń za 6 mld USD \(2008-12-12\)](#)

[Ostatnie Abramsy dla Iraku \(2012-09-03\)](#)

[Montaż pierwszego australijskiego Spartana \(2012-12-19\)](#)

[Modernizacja polskich C-130E \(2008-03-09\)](#)

[Australia kupuje 10 C-27J \(2012-05-10\)](#)

[Spartany dla Australii \(2011-12-21\)](#)

[Wątpliwości wokół australijskich C-27J \(2012-06-04\)](#)

[Umowa na czeskie C-295 podpisana \(2009-05-13\)](#)

[Australia kupuje 10 C-27J \(2012-05-10\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Tokio zainteresowane Osprey'ami \(2013-01-02\)](#)

[Osprey rozbił się w Maroko \(2012-04-12\)](#)

[Osprey`e w Afganistanie \(2009-11-09\)](#)

[Katastrofa Osprey'a \(2010-04-09\)](#)

[Uziemione Osprey'e na Okinawie \(2012-07-27\)](#)

[Kryzys japońsko-amerykański \(2009-10-26\)](#)

[Katastrofa Osprey'a \(2010-04-09\)](#)

[Futenma - bez przełomu \(2011-02-17\)](#)

[Osprey rozbił się w Maroko \(2012-04-12\)](#)

[Japończycy przeciw MV-22 Osprey \(2012-09-11\)](#)

[Osprey rozbił się w Maroko \(2012-04-12\)](#)

[Uziemione Osprey'e na Okinawie \(2012-07-27\)](#)

[Japonia uwalnia Osprey'e na Okinawie \(2012-09-19\)](#)

[Japończycy przeciw MV-22 Osprey \(2012-09-11\)](#)

[Transatlantycki przelot MV-22B \(2013-05-02\)](#)

[C295 z pomocą humanitarną dla Peru \(2013-05-20\)](#)

[Kolumbia zamówiła dodatkowy C295 \(2013-01-15\)](#)

C295 dla Kolumbii (2012-09-17)

TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W (2013-05-29)

C295 z wingletami (2013-01-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o