

ETOPS 120 dla ATR serii -600

#Lotnictwo cywilne 7 czerwca 2013

Konsorcjum ATR poinformowało dziś o uzyskaniu certyfikatu ETOPS 120, przyznanego przez EASA (Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego) dla samolotów ATR 42-600 i ATR 72-600.



Uzyskanie certyfikatu ETOPS 120 przez ATR 42-600 i ATR 72-600 oznacza, że użytkownicy starszych wersji (na zdjęciu ATR 72-500 Cebu Pacific) będą mogli wymienić je na nowsze samoloty i uruchomić kolejne połączenia dalekodystansowe / Zdjęcie: ATR

Przyznanie dokumentu oznacza, że najnowsze samoloty turbośmigłowe komunikacji regionalnej, produkowane przez francusko-włoskie konsorcjum mogą wykonywać loty o wydłużonym zasięgu (Extendend range Twin OPerationS), a w przypadku awarii jednego z silników samolot może kontynuować lot przez kolejne 120 minut, w celu dotarcia do odpowiedniego portu lotniczego i bezpiecznego lądowania na jego terenie.

ATR 42-600 i ATR 72-600 są jedynymi samolotami komunikacji regionalnej z napędem turbośmigłowym, które mogą wykonywać operacje ETOPS 120.

W praktyce pozwala to na wykonywanie lotów pomiędzy dwoma destylacjami, trwających 4 h, a tym 2 h po starcie, a następnie, w razie awarii silnika – kolejne 2 h do lotniska zapasowego. Jest to szczególnie ważne w przypadku operowania nad dużymi akwenami morskimi, np. z portów leżących na wyspach Polinezji Francuskiej, czy rozległymi niezamieszkałymi obszarami, jak Syberia, gdzie odległość pomiędzy dwoma najbliższymi lotniskami może wynosić nawet 2 tys. km.

Uzyskany dokument jest już kolejnym certyfikatem przyznanym ATR serii -600 w ostatnich tygodniach ([ATR -600 na warunki polarne](#), 2013-06-06, [Certyfikat FAA dla ATR serii -600](#), 2013-04-30).

Powiązane wiadomości

[ETOPS 120 dla ATR serii -600 \(2013-06-07\)](#)

Certyfikat FAA dla ATR serii -600 (2013-04-30)
Oblot ATR 42-600 (2010-03-05)
ATR na plusie (2010-01-20)
Certyfikat dla ATR 72-600 (2011-06-01)
ATR na plusie (2010-01-20)
Oblot ATR 42-600 (2010-03-05)
ATR -600 na warunki polarne (2013-06-06)
64 samoloty ATR (2013-01-24)
2008 udany dla ATR (2009-01-28)
AviancaTaca zamawia ATR 72-600 (2012-12-16)
36 ATR 72-600 dla Malaysia Airlines (2012-12-18)
Certyfikat FAA dla ATR serii -600 (2013-04-30)
Oblot ATR 42-600 (2010-03-05)
Certyfikat dla ATR 72-600 (2011-06-01)
ATR 72-600 dla marynarki wojennej Turcji (2013-05-09)
Pierwszy ATR 72-600 w Meksyku (2013-06-04)
Oblot ATR 42-600 (2010-03-05)
Certyfikat FAA dla ATR serii -600 (2013-04-30)
