

Oblot Tecnam Astore

#Lotnictwo cywilne 7 czerwca 2013

Włoskie przedsiębiorstwo Tecnam poinformowało o oblocie swojej najnowszej konstrukcji - samolotu Astore.



*Astore podczas pierwszego lotu /
Zdjęcie: Tecnam*

Zadebiutował on podczas tegorocznych targów lotnictwa użytkowego Aero Friedrichshafen, gdzie Tecnam obchodził 65-lecie swojego istnienia. W trakcie pierwszego lotu Astore, który odbył się 27 maja w zakładach w Kapui, za sterami samolotu zasiadał pilot-oblatywacz Enzo De Blasio.

Lot przebiegał bez zakłóceń. De Blasio podkreślał zwłaszcza doskonałe własności lotne Astore w trakcie lotu ślizgowego w wyłączonym silniku.

Samolot ma układ dolnopłata i metalową konstrukcję. Maksymalny współczynnik jej przeciążenia to $n=+4/-2$. Rozpiętość Astore wynosi 8,65 m, długość to 7 m, a wysokość – 2,3 m. Maksymalna masa startowa to 600 kg, w tym 40 kg bagażu. i 110 l paliwa.

W kabinie o szerokości 1,15 m zabudowane są dwa fotele obok siebie. Producent daje możliwość wyboru zespołu napędowego. W ofercie są silniki Rotax 912 ULS2, 912iS i 914, który umożliwia rozwinięcie prędkości przelotowej (przy 75% mocy) 287 km/h na wysokości 2000 m. Zasięg maksymalny to 1240 km.

Więcej na temat Tecnam Astore w najnowszym numerze *Skrzydlatej Polski*.