

WZM - centrum modernizacji czołgów

#Imprezy branżowe #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 5 września 2024

Na zewnętrznej przestrzeni wystawienniczej kieleckich targów Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne w Poznaniu demonstrują swoje osiągnięcia w zakresie napraw, serwisu, modyfikacji i modernizacji czołgów podstawowych M1A1 Abrams, K2PL i Leopardów 2. Poznańskie przedsiębiorstwo sukcesywnie powiększa swoje zdolności w tym zakresie, budując potencjał techniczny i osobowy na przyszłość.



WZM z Poznania modernizują nie tylko czołgi Leopard 2, rozszerzają też zakres swych usług na K2 i Abramsy

20 lutego 2024 uroczyście otwarto tam Regionalne Centrum Kompetencyjne. Ośrodek ten zajmuje się obsługą techniczną czołgów rodziny M1 Abrams. Wraz z General Dynamics Land Systems – partnerem strategicznym WZM i producentem czołgów Abrams, oba przedsiębiorstwa utworzyły zespoły, które przez najbliższy rok będą realizować tzw. de-processing. Rozszerzenie przez WZM potencjału serwisowo-modernizacyjnego o kolejne platformy gąsienicowe jest następnym krokiem na drodze do utworzenia w Poznaniu silnego Centrum Pancernego.



Polska może pozyskać nawet 820 czołgów w wersji K2PL. Za produkcję, remonty i modernizację będą odpowiadać głównie Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne / Zdjęcia: Andrzej Pawłowski

Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne udoskonalają też centrum kompetencyjne dotyczące obsługi czołgów K2/K2PL. Jest ono odpowiedzialne za produkcję, integrację oraz szeroko rozumiane obsługi tych wozów bojowych, od napraw poczynając poprzez remonty, aż po modyfikację i modernizację pojazdów koreańskiej proweniencji. Dotyczy to zarówno czołgów, jak i pojazdów wsparcia. Produkcja pierwszych czołgów K2 ma ruszyć w Poznaniu już w 2026.

Spółka wdrożyła wiele rozwiązań w zakresie regeneracji wielu zespołów, podzespołów i układów tych czołgów, m.in. wahaczy układu jezdnego, kół nośnych i napinających układu jezdnego, przekładni bocznych, pomp wtryskowych i głowic silnika MB873. Oprócz samych napraw i modernizacji spółka od wielu lat szkoli żołnierzy i służby techniczne w zakresie obsługi czołgów Leopard 2A4/A5. Celem spółki jest ciągła praca nad kolejnymi technologiami umożliwiającymi uniezależnienie się od podwykonawców w zakresie dostaw i naprawa kluczowych komponentów czołgów Leopard 2. Poznańska spółka realizuje również obsługę bojowych wozów piechoty BWP-1/1D i bojowych wozów rozpoznawczych BWR-1D/1S.