

Wenezuela chce kupić Do-228NG

#Lotnictwo wojskowe 12 czerwca 2013

Rząd w Caracas prowadzi rozmowy na temat zakupu 8 samolotów transportowych Dornier Do-228NG.



Do 228 New Generation jest modernizacją Dorniera Do 228-212. Jego oblot odbył się 5 listopada 2009 w zakładach w Oberpfaffenhofen, w Niemczech / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Po rezygnacji z nabycia chińskich transportowców Harbin Y-12 ([Y-12 dla Urugwaju?](#), 2013-06-11) rząd Wenezueli zwrócił się do szwajcarskiej RUAG Aviation z zapytaniem o nabycie 8 samolotów Do-228 New Generation. Początkowo zamierzano używać je wyłącznie do zadań łącznikowych, ale obecnie analizowana jest także możliwość zabudowania na ich pokładach różnego rodzaju urządzeń.

Pod uwagę brane jest przystosowanie Do-228NG do wykonywania misji wywiadu elektronicznego (ELINT) lub telekomunikacyjnego (COMINT), a także patrolowania obszarów morskich. Zakończenie negocjacji i finalizacja umowy spodziewane są przed końcem br.

Do-228 NG wyposażony jest w urządzenia HF/NAV/COM Rockwella Collinsa, awionikę glass cockpit Universal, umożliwiającą wykonywanie lotów w warunkach IFR, nową instalację hydrauliczną Liebherra i nowe kompozytowe pięciopłatowe śmigła MT, o zmniejszonej średnicy, zapewniające niższy poziom emitowanego hałasu oraz lepsze osiągi.

Zespół napędowy Do-228 NG stanowią dwa silniki turbinowe Honeywell TP331-10 o mocy 580 kW każdy. Maksymalna masa startowa samolotu wynosi 6400 kg. Do-228 NG rozwija maksymalną prędkość przelotową 434 km/h, przy której zasięg wynosi 1037 km. Maksymalna długotrwałość lotu to 6 h 40 min. Obliczeniowa żywotność struktury samolotu wynosi 53,3 tys. h lotu i 48 tys. cykli.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

[Wenezuela chce kupić Do-228NG \(2013-06-12\)](#)

[Y-12 dla Urugwaju? \(2013-06-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o