

# Prognoza rynku Boeinga

#Lotnictwo cywilne 13 czerwca 2013

**Boeing opublikował prognozę rynku samolotów pasażerskich na najbliższe 20 lat. W ciągu dwóch dekad nabytych zostanie ponad 35 tys. nowych samolotów, których wartość to 4,8 bln USD.**



*W ciągu następnych 20 lat linie lotnicze zakupią ponad 35 tys. nowych samolotów pasażerskich. Najwięcej – ok. 25 tys. – będą to samoloty wąskokadłubowe, mieszczące 90-230 pasażerów, takie jak m.in. rodzina Boeingów 737 MAX / Rysunek: Boeing*

Jak dowodzą analitycy Boeinga w trakcie dwóch następnych dziesięcioleci światowa flota samolotów pasażerskich o pojemności ponad 90 miejsc, ulegnie podwojeniu. Przewidywany wzrost ruchu pasażerskiego, jak i towarowego to 5% rocznie.

W latach 2013-2032 zostanie zakupionych 2020 samolotów komunikacji regionalnej, zdolnych do przewozu 90 lub mniej pasażerów, których wartość to 80 mld USD. Linie nabędą także aż 24 670 samolotów wąskokadłubowych (o pojemności 90-230 osób), za sumę 2 290 mld USD, 4 530 tzw. małych samolotów szerokokadłubowych, przewożących 200-300 osób, wartych 1 100 mld USD, 3 300 średnich szerokokadłubowych przystosowanych do transportu 300-400 pasażerów, za sumę 1 090 mld USD oraz 760 dużych samolotów szerokokadłubowych, o pojemności 400 lub więcej osób, wartych 280 mld USD.

W ciągu następnych dwóch dekad rynek nowych samolotów będzie nadal stawać się bardziej zrównoważony pod względem geograficznym. Najwięcej nowych pasażerskich statków powietrznych zostanie zakupionych przez towarzystwa z rejonu Azji i Pacyfiku, w tym także Chin – aż 12 820. Za nimi uplasują się linie z Europy i Ameryki Pn., które nabędą odpowiednio 7 460 i 7 250 samolotów.

Przewoźnicy z Ameryki Pd. zakupią 2 900, a z Bliskiego Wschodu – 2 610 nowych statków powietrznych. Listę zamykają towarzystwa ze Wspólnoty Niepodległych Państw, które pozyskają 1 170 samolotów i Afryki, kupujące 1 070 samolotów. Łącznie

w latach 2013-2032 na całym świecie dostarczonych zostanie 35 280 nowych samolotów pasażerskich o pojemności ponad 90 miejsc.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o