

Airbus A350XWB oblatany

#Lotnictwo cywilne 14 czerwca 2013

Dzisiaj w Tuluzie miał miejsce oblot pierwszego samolotu pasażerskiego Airbus A350XWB. Lot trwał 4 h 5 min.



Kołowanie przed startem

Najnowszy statek powietrzny skonstruowany i wyprodukowany przez europejskie konsorcjum, A350-900, wystartował z lotniska w Tuluzie-Blagnac o godz. 10:01 czasu miejscowego. Przed wydarzeniem producent umiejętnie podgrzewał atmosferę, informując o kolejnych postępach w budowie samolotu ([A350 już z silnikami](#), 2013-03-28, [Rozruch silników Airbusa A350](#), 2013-06-03, [A350 w firmowym malowaniu](#), 2013-05-13).

Kapitanem pierwszego oblatanego A350 był Peter Chandler, szef oblatywaczy Airbusa, a drugim pilotem – Guy Magrin. W kabinie towarzyszył im także Pascal Verneau, inżynier prób w locie. Nad przebiegiem lotu na pokładzie czuwało także trzech innych inżynierów – Fernando Alonso, szef centrum prób w locie i integracji, Patrick du Ché, odpowiadający za opracowanie prób w locie oraz Emanuele Costanzo, inżynier prób w locie odpowiedzialny za silniki Trent XWB.



Załoga samolotu

Masa startowa A350 XWB – noszącego znaki rejestracyjne F-WXWB – wynosiła ok. 221 t. Ok. 30 minut po starcie, przy prędkości ok. 350 km/h, załoga schowała podwozie. W trakcie lotu, który odbywał się nad południowo-zachodnią Francją, załoga sprawdziła własności lotne samolotu. Po sprawdzeniu charakterystyk aerodynamicznych przy różnym położeniu w trakcie przelotu na wysokości 13 000 stóp kłap kapitan Chandler zameldował, że samolot sprawuje się nadzwyczaj dobrze i zamierza wznieść się na 25 000 stóp, aby zbadać zachowanie A350 przy dużej prędkości.



A350-900 startuje do pierwszego lotu

Przebieg lotu był obserwowany przez samolot towarzyszący, wyposażony w urządzenia rejestrujące oblot. Jednocześnie przez cały czas na bieżąco przekazywano parametry lotu do obserwatorów na ziemi. Lot zakończył się o 14:06 lądowaniem w macierzystym porcie.

W próbach w locie weźmie udział 5 przedseryjnych A350, które wylatają łącznie ok. 2500 h. Obecnie dwa z nich znajdują się na linii montażu końcowego w zakładach w Tuluzie.



W locie nad Francją / Zdjęcia: Airbus

Dotychczas producent zdobył zamówienia na 615 A350 od 33 nabywców ([Airbusy i Boeingi za 17 mld USD](#), 2013-05-31, [Kuwait Airways kupują Airbusy](#), 2013-05-12, [18 A350 dla British Airways](#), 2013-04-22). Dostawy seryjnych A350-900, o pojemności 314 miejsc, mają rozpocząć się w 2. połowie przyszłego roku. Mniejszy A350-800, przeznaczony do przewozu 270 pasażerów, ma wejść do służby w połowie 2016, a A350-1000, największy z rodziny, mieszczący 350 osób – rok później.

Samoloty te będą rywalizowały nie tylko z Dreamlinernami ([Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów](#), 2013-05-10), ale także najnowszymi wersjami Boeingów 777 ([Silniki GE9X dla Boeinga 777X](#), 2013-03-22).

Powiązane wiadomości

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[A350 już z silnikami \(2013-03-28\)](#)

[Certyfikacja Trent XWB \(2013-02-07\)](#)

[Test silnika Trent XWB \(2010-06-21\)](#)

[Prezentacja niekompletnego A350 \(2013-02-27\)](#)

[Dreamlinery ANA uziemione do maja \(2013-02-25\)](#)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)

[Iberia oszczędza \(2012-04-17\)](#)

[Zgoda na fuzję BA i Iberii \(2010-07-14\)](#)

[Air Lease Corporation zamawia Airbusy \(2013-02-04\)](#)

[Zamówienie na 60 B737 \(2010-10-06\)](#)

[20 mld na otwarcie \(2011-06-21\)](#)

[Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2012-07-13\)](#)

[Trenty dla A350 ALC \(2013-02-05\)](#)

[Test silnika Trent XWB \(2010-06-21\)](#)

[Air Lease Corporation zamawia Airbusy \(2013-02-04\)](#)

[Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów \(2013-05-10\)](#)

Udany finisz Boeinga (2007-12-28)
Boeing zwiększy produkcję o 40% (2011-10-05)
Boeing zwiększa tempo produkcji 737 (2010-09-17)
42 Airbussy 320 (2011-05-23)
B777 coraz szybciej (2013-02-26)
Zmniejszenie produkcji Boeinga w 2010 (2009-04-14)
Przyspieszenie Boeinga (2010-03-22)
Airbus nokautuje Boeinga (2012-01-06)
601 samolotów Boeinga (2013-01-03)
Dostawy i zamówienia Airbusa (2013-01-18)
Dobre wyniki Boeinga (2013-02-01)
Przyspieszenie Boeinga 737 (2013-03-19)
601 samolotów Boeinga (2013-01-03)
B777 coraz szybciej (2013-02-26)
Kuwait Airways kupują Airbussy (2013-05-12)
A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
A350 już z silnikami (2013-03-28)
Certyfikacja Trent XWB (2013-02-07)
Prezentacja niekompletnego A350 (2013-02-27)
18 A350 dla British Airways (2013-04-22)
Iberia oszczędza (2012-04-17)
Air Lease Corporation zamawia Airbussy (2013-02-04)
Trenty dla A350 ALC (2013-02-05)
Kuwait Airways kupują Airbussy (2013-05-12)
Airbussy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)
Rozruch silników Airbusa A350 (2013-06-03)
A350 już z silnikami (2013-03-28)
Certyfikacja Trent XWB (2013-02-07)
Prezentacja niekompletnego A350 (2013-02-27)
A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
A350 już z silnikami (2013-03-28)
18 A350 dla British Airways (2013-04-22)
Kuwait Airways kupują Airbussy (2013-05-12)