

# Monarch planuje zakupy

#Lotnictwo cywilne 14 czerwca 2013

**Brytyjskie linie czarterowe Monarch zamierzają powiększyć i zmodernizować swoją flotę. Pod uwagę biorą kupno Airbusów neo, Boeingów 737 MAX i Bombardierów CSeries.**



*Jeden z nowych Airbusów A320 linii Monarch, wyposażonych w Sharklety / Zdjęcie:*

Obecnie flotę towarzystwa tworzy 39 samolotów – 3 Airbusy A300-600R, 21 A321, 10 A320, 2 A330-200 i 3 Boeingi 757. W ciągu najbliższych 18 miesięcy z eksploatacji zostaną wycofane przestarzałe A300 i Boeingi 757, a także para A320. W związku z planami rozwoju i unowocześnienia floty przewoźnik wysłał zapytania ofertowe do wspomnianych na wstępie producentów.

Wiadomo już, że Brytyjczycy preferują statki powietrzne o większej pojemności – A321neo zamiast A320 z nowymi silnikami ([234 Airbusy dla Lion Air](#), 2013-03-18, [Największe zamówienie Turkish Airlines](#), 2013-03-15) i Boeingi 737 MAX 9, a nie MAX 8 ([Turkish Airlines zamawiają Boeingi 737 MAX](#), 2013-04-09, [Boeingi 737 MAX za 6 mld USD](#), 2013-01-03). Co ciekawe, pod uwagę brany jest także samolot nieco mniejszy – kanadyjski CSeries ([Bombardier ujawnia nabywców CSeries](#), 2013-06-05, [160-miejscowy CSeries 300](#), 2013-03-07). Według władz linii wybór tego ostatniego nie wyklucza złożenia zamówienia na Airbusy lub Boeingi.

Monarch planuje także zwiększenie liczby zamówionych samolotów z 45 do 62 i wydłużenie okresu ich dostaw, początkowo planowanego na lata 2016-2021, aż do 2024.

Powiązane wiadomości

Monarch planuje zakupy (2013-06-14)

- Boeingi 737 MAX za 6 mld USD (2013-01-03)
  - Nowe Boeingi od 2017 (2011-09-03)
  - Dubaj łaskawy dla wszystkich (2011-11-15)
  - Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)
    - Rekord pobity! (2011-11-17)
  - 500. Sky Interior (2012-11-05)
    - Boeing zwiększa tempo produkcji 737 (2010-09-17)
    - Nowe Boeingi od 2017 (2011-09-03)
- 160-miejscowy CSeries 300 (2013-03-07)
  - Zamówienie na CS100 (2012-12-20)
    - Pierwszy kontrakt na CSeries (2009-03-12)
    - Sukces Bombardiera (2010-03-01)
  - CS300 dla Iljuszyn Finans (2013-02-21)
    - An-148 dla VIP-ów? (2008-04-18)
    - MS-21 zamiast Su-30MK (2011-07-19)
    - 4 zabitych, 4 rannych w katastrofie Tu-204 (2012-12-30)
    - SSJ 100 za 1,5 mld USD (2013-02-07)
  - Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)
    - Sukces Bombardiera (2010-03-01)
    - Zamówienie na CS100 (2012-12-20)
- Największe zamówienie Turkish Airlines (2013-03-15)
  - Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów (2010-01-04)
  - Kolejne A330 dla Turkish Airlines (2012-10-10)
    - Katastrofa pod Amsterdamem (2009-02-25)
    - Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów (2010-01-04)
    - Wysyp zamówień (2011-03-10)
  - Boeingi 777-300ER za 4,7 mld USD (2012-12-11)
    - Katastrofa pod Amsterdamem (2009-02-25)
    - Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów (2010-01-04)
    - Wysyp zamówień (2011-03-10)
    - Silniki dla Turkish Airlines wybrane (2012-11-20)
- 234 Airbusy dla Lion Air (2013-03-18)
  - Boeingi 737 za 4,4 mld USD (2008-02-20)
  - Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)
    - Rekord pobity! (2011-11-17)
  - Rekordowe zamówienie na Airbusy? (2013-01-10)
    - Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)
    - Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)
    - Setny chiński A320 odebrany (2012-09-27)
    - AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)
    - Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
- Turkish Airlines zamawiają Boeingi 737 MAX (2013-04-09)
  - Największe zamówienie Turkish Airlines (2013-03-15)
    - Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów (2010-01-04)
    - Kolejne A330 dla Turkish Airlines (2012-10-10)

Boeingi 777-300ER za 4,7 mld USD (2012-12-11)  
Bombardier ujawnia nabywców CSeries (2013-06-05)  
Zamówienie na CS100 (2012-12-20)  
Pierwszy kontrakt na CSeries (2009-03-12)  
Sukces Bombardiera (2010-03-01)  
160-miejscowy CSeries 300 (2013-03-07)  
Zamówienie na CS100 (2012-12-20)  
CS300 dla Iljuszyn Finans (2013-02-21)  
Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o