

Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera

#Lotnictwo cywilne 17 czerwca 2013

Podczas pierwszego dnia trwającego właśnie salonu lotniczego Le Bourget 2013, Embraer ogłosił rozpoczęcie prac nad nową generacją samolotów odrzutowych komunikacji regionalnej E2. Będzie to rozwinięcie trzech samolotów ze znanej dziś rodziny Embraerów 170/175/190/195.



*Wizualizacja drugiej generacji E-Jets /
Rysunek: Embraer*

Na konferencji prasowej prezes Embraera Paulo Cesar Silva ogłosił szczegóły nowego programu budowy nowej rodziny samolotów komunikacji regionalnej. Punktem wyjścia jest produkowana obecnie rodzina samolotów nazywanych E-jets ([10 mln godzin E-Jets](#), 2013-05-27) - Embraer 175/190/195 - najmniejszy E170 nie będzie dalej rozwijany. Nowe samoloty będą opracowane z wykorzystaniem nowych technologii, niedostępnych w czasie opracowywania produkowanych dziś odrzutowców regionalnych.

W nowej rodzinie tylko E190-E2 będzie miał taką samą pojemność jak jego poprzednik E190, kadłuby pozostałych samolotów zostaną wydłużone. Model E190-E2 będzie więc zabierał do 106 pasażerów, czyli tyle samo pasażerów co jego poprzednik. Kabina E175-E2 będzie mogła pomieścić do 88 pasażerów, a E195-E2 do 132.

Producent zapewnia, że nowe technologie wykorzystane w opracowaniu samolotów generacji E2 zapewnią użytkownikom wzrost efektywności i obniżenie kosztów eksploatacji. Nowe samoloty otrzymają nowe skrzydła o większym wydłużeniu i poprawionych właściwościach aerodynamicznych. Otrzymają również nowe układy sterowania *fly-by-wire* 4. generacji. Napęd mają stanowić silniki Pratt & Whitney PurePower o powiększonych wentylatorach. E175-E2 będzie wyposażony w PW1700G, a E190-E2 i E195-E2 w PW1900G.

Jak powiedział prezes Silva – ich parametry umożliwiają dwucyfrową oszczędność paliwa (w procentach, w odniesieniu do poprzednich jednostek napędowych). Mniejsze będą również emisja hałasu i spalin. Obsługa techniczna nowych silników również ma być tańsza. Kabina pilotów będzie wyposażona w nową awionikę Honeywell Primus Epic 2 obejmującą wyświetlacze wielofunkcyjne o dużej przekątnej i układ zarządzania lotem nowej generacji. Ten ostatni jest już wprowadzany w najnowszych egzemplarzach obecnej rodziny E-jet'ów.

Według informacji podawanych przez Embraera, nowy program będzie kosztował ok. 1,7 mld USD. Prace nad nową rodziną samolotów potrwać osiem lat. Pierwszy prototyp E190-E2 ma się wzbić w powietrze w drugim półroczu 2016.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe Embraery dla PLL LOT \(2008-01-18\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Związki o upadłości AA \(2011-12-30\)](#)

[Silniki dla nowej generacji Embraerów \(2013-01-09\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[SkyWest kupiła MRJ90 \(2012-12-14\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)