

## Paris Air Show 2013: MC-27J po pierwszych próbach

#Lotnictwo wojskowe 17 czerwca 2013

**W trakcie odbywającego się 50. salonu lotniczego w Paryżu Alenia Aermacchi i ATK poinformowały o zakończeniu pierwszego etapu prób samolotu wielozadaniowego MC-27J. Jest to wersja transportowca Spartan, przystosowana do zadań wsparcia ogniowego.**



*Prototypowy MC-27J prezentowany w Paryżu / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Próby były realizowane przez personel obydwu przedsiębiorstw w bazie US Air Force Eglin. Przebieg badań obserwowali żołnierze USAF i AFSOC (wojska specjalne USAF).

W trakcie testów sprawdzono w jakim czasie możliwe jest zabudowanie w ładowni MC-27J palety z 30-mm działkiem GAU-23. W relacji nie podano dokładnej informacji, jednak wcześniej producent szacował, że operacja taka ma to zajmować ok. 4 godzin.

Następnie zrealizowano strzelania z GAU-23 w trakcie lotu, przez boczne drzwi ładowni. Działko przystosowane jest do użycia amunicji burząco-zapalającej 30x173 PGU-13/B oraz PGU-46/B.

W trakcie następnego etapu prób MC-27J ma zostać wyposażony w system kierowania ogniem. Będzie on umieszczony na drugiej palecie, mieszczącej dwie konsole operatorów. Pod nosową częścią kadłuba umieszczona zostanie głowica obserwacyjna z czujnikami optoelektronicznymi / podczerwieni. Obrazy mają być wyświetlane na monitorach w kabinie załogi, pozwalając na naprowadzanie uzbrojenia.

Pod uwagę brane jest także zabudowanie radaru i przystosowanie MC-27J do przenoszenia innych rodzajów uzbrojenia, np. ppk Hellfire i broni kierowanych, które mają być odpalane z drzwi bocznych lub z rampy.

MC-27J może być używany do zadań patrolowania granic, bezpośredniego wsparcia lotniczego, zwalczania piractwa i operacji specjalnych, a także jako stanowisko dowodzenia i kierowania. Producent twierdzi, że zapotrzebowanie rynku wynosi ok. 50 egz. tego typu w ciągu następnych 20 lat.

Z dużym prawdopodobieństwem można założyć, że głównym odbiorcą MC-27J będą AFSOC, które w 2009 zamierzały zakupić 16 samolotów tego rodzaju.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o