

# Paris Air Show 2013: Naja - modernizacja Gazelle

#Lotnictwo wojskowe 19 czerwca 2013

**Aerotec z Francji proponuje pakiet modernizacyjny dla śmigłowców Gazelle, pod nazwą Naja. Obejmuje on nowe uzbrojenie i wyposażenie.**



*Makieta Naji na stoisku Aerotec*

Głównym elementem uzbrojenia wiroplata są pociski powietrze-powierzchnia AGM-176 Griffin. Naja może przenosić je na 1 lub 2 belkach, podwieszane parami lub trójkami. Opcjonalnie na drugiej belce można podwiesić wyrzutnie niekierowanych pocisków rakietowych kal. 68 mm (8-lufową) lub 70 mm (7-lufową).



*Awionika glass cockpit HELTIS, zabudowana w kabinie / Zdjęcia: Bartosz Głowacki*

W kabinie zabudowana jest awionika glass cockpit HELTIS, a nad kadłubem - głowica celowniczo-obszaryjny FLIR Star Saphir 260 HLD. Przeżywalność śmigłowca została znacznie zwiększona dzięki zabudowaniu układu ostrzegającego o odpalonych

pociskach rakietowych i opancerzeniu kabiny załogi.

Maksymalna masa startowa śmigłowca w dowolnej z wyżej wymienionych konfiguracji oraz filtrami przeciwpyłowymi na wlocie powietrza do silnika wynosi 2100 kg.

Długość, zależnie od wersji to 1 h 45 min - 2 h 10 min, z rezerwą paliwa na 15 min lotu.

Aerotec adresuje swoją propozycję do dotychczasowych użytkowników Gazelle ([HOT dla libańskich Gazelle](#), 2010-12-18).

#### Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2013: Naja - modernizacja Gazelle \(2013-06-19\)](#)

[HOT dla libańskich Gazelle \(2010-12-18\)](#)

[Wstrzymanie pomocy wojskowej dla Libanu \(2010-08-11\)](#)

[Ostrzelanie izraelskich samolotów \(2010-05-27\)](#)

[Walki na granicy libańsko-izraelskiej \(2010-08-04\)](#)

[Rosyjska donacja dla Libanu \(2010-11-16\)](#)

[Mi-24 zamiast MiG-29 \(2010-02-28\)](#)

[Wstrzymanie pomocy wojskowej dla Libanu \(2010-08-11\)](#)