

Paris Air Show 2013: Airbus sprzedał samoloty za niemal 69 mld USD

#Lotnictwo cywilne 20 czerwca 2013

Airbus, jeden z dwóch największych producentów dużych samolotów pasażerskich, zdobył podczas tegorocznego Paris Air Show zamówienia wartości 68,7 mld USD. Linie lotnicze zakupiły 466 statków powietrznych europejskiego przedsiębiorstwa.



A380 w barwach British Airways, prezentowany podczas tegorocznego Paris Air Show / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Podpisane na Le Bourget umowy obejmują porozumienia dotyczące 225 samolotów, wartości 29,4 mld USD oraz potwierdzone zamówienia na 241 samolotów, wartych 39,3 mld USD.

Statki powietrzne z rodziny A320, w liczbie 371, których łączna wartość to ok. 37,8 mld USD, zostały zakupione przez 6 klientów. Największy kontrakt, dotyczący 135 samolotów zawarły linie easyJet ([Paris Air Show 2013: Airbusy A320 dla easyJet](#), 2013-06-18). Inni nabywcy to Lufthansa (100 samolotów), Hong Kong Aviation Capital (60), ILFC (50), Spirit (20) i Syphax Airlines z Tunezji (3) – pierwszy nabywca A320neo z Afryki.

Kolejnym szeroko zamawianym typem był A350-900, którego prototyp, oblatany 14 czerwca ([Airbus A350-900 oblatany](#), 2013-06-14), niestety nie pojawił się na paryskim lotnisku, mimo że 19 czerwca wykonał drugi lot. Podczas Paris Air Show 4 linie lotnicze zamówiły 69 samolotów tego typu, za sumę 21,4 mld USD. Były to Air France-KLM (25 A350-900), Singapore Airlines (30 dodatkowych A350-900), United Airlines (10 kolejnych A350-1000) oraz Sri Lankan Airlines (4 A350-900 i 6 A330-300).

Airbus zdobył także najbardziej prestiżowe zamówienie na A380, największy samolot pasażerski świata ([Dwa A380 nad Sydney](#), 2013-03-31, [A380 nr 100](#), 2013-03-14). Doric Lease Corp. zakupiło 20 statków powietrznych tego typu, wartych 8 mld USD. Oznacza to, że obecnie A380 będą dostępne nawet dla mniej zamożnych linii lotniczych, za pośrednictwem leasingodawców.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2013: Airbus sprzedał samoloty za niemal 69 mld USD \(2013-06-20\)](#)

[A380 nr 100 \(2013-03-14\)](#)

[Dostawy i zamówienia Airbusa \(2013-01-18\)](#)

[Rekordy Airbusa \(2012-01-17\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Rewelacyjne wyniki Emirates \(2010-11-01\)](#)

[Gigantyczne zamówienie na A380 \(2010-06-09\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[DoD buduje makietę A380 \(2010-09-11\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)

[Rozwiązanie problemów A380 \(2012-06-21\)](#)

[Rosyjskie Airbusy 380 \(2011-10-31\)](#)

[Przyczyny pęknięć w A380 \(2012-01-29\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[A350 już z silnikami \(2013-03-28\)](#)

[Certyfikacja Trent XWB \(2013-02-07\)](#)

[Prezentacja niekompletnego A350 \(2013-02-27\)](#)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)

[Iberia oszczędza \(2012-04-17\)](#)

[Air Lease Corporation zamawia Airbusy \(2013-02-04\)](#)

[Trenty dla A350 ALC \(2013-02-05\)](#)

[Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów \(2013-05-10\)](#)

[Udany finisz Boeinga \(2007-12-28\)](#)

[Boeing zwiększy produkcję o 40% \(2011-10-05\)](#)

[B777 coraz szybciej \(2013-02-26\)](#)

[Przyspieszenie Boeinga 737 \(2013-03-19\)](#)

[Kuwait Airways kupują Airbusy \(2013-05-12\)](#)

[A350 w firmowym malowaniu \(2013-05-13\)](#)

[A350 już z silnikami \(2013-03-28\)](#)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)

[Kuwait Airways kupują Airbusy \(2013-05-12\)](#)

[Airbusy i Boeingi za 17 mld USD \(2013-05-31\)](#)

[Rozruch silników Airbusa A350 \(2013-06-03\)](#)

A350 już z silnikami (2013-03-28)
A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
Paris Air Show 2013: Airbusy A320 dla easyJet (2013-06-18)
Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)
Rekord Airbusa (2011-06-24)
Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami (2012-04-28)
Pierwsze Sharklety w Indiach (2013-01-29)
Największe zamówienie w historii (2011-01-13)
Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
Pierwsze Sharklety na Filipinach (2013-01-21)
Pierwsze Sharklety, tym razem w USA (2013-02-22)
Pierwsze Sharklety w Indiach (2013-01-29)
Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej (2013-02-13)
Pierwsze Sharklety w Japonii (2013-02-19)
60 mln pasażerów easyJet (2013-06-06)
Ostatni lot easyJet z Warszawy (2009-07-03)
