

# Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga

#Lotnictwo cywilne 20 czerwca 2013

**Amerykański potentat przemysłu lotniczego, Boeing, określił trwającą w Paryżu 50. wystawę lotniczą jako imprezę, w trakcie której miało miejsce wiele ważnych dla niego wydarzeń. Producent sprzedał w Paryżu 442 samoloty o łącznej wartości ponad 66 mld USD.**



*Boeing 737 MAX 8 w barwach CIT /  
Rysunek: Boeing*

Niewątpliwie najważniejszym epizodem było anonsowanie rozpoczęcia programu 787-10 ([Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner](#), 2013-06-18). Amerykanie zdobyli zamówienia na samoloty tego typu od: GE Capital Aviation Services (10, za 2,9 mld USD), Air Lease Corporation (30 787-10 i 3 787-9, wartość łącznie 9,4 mld USD), IAG / British Airways (12 787-10 za 3,5 mld USD, zamówienie musi zostać zaakceptowane przez udziałowców), Singapore Airlines (30 787-10, wartych 8,7 mld USD) oraz United Airlines (20 787-10 za 5,8 mld USD).

Bestsellerem okazały się wąskokadłubowe 737 i 737 MAX ([Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej](#), 2013-06-19). Wprawdzie największą ich liczbę, aż 175 737-800, wartych 15,6 mld USD zakupił Ryanair, jednak było to tylko potwierdzenie umowy z końca marca br. ([Ryanair kupuje 175 Boeingów 737](#), 2013-03-20). Podobnie TUI Travel PLC potwierdziła zamówienie na 60 737 MAX, anonsowane 31 maja, za sumę 6,1 mld USD. Nieźle sprzedawały się samoloty z rodziny MAX. CIT Aerospace kupiły 30 Boeingów 737 MAX 8 wartości 3,0 mld USD, Skymark Airlines – 4 737 MAX warte 400 mln USD, a Travel Service 3 737 MAX 8 za 301 mln USD. Oprócz tego Oman Air nabyły 5 737-900ER, za 473 mln USD. Dwaj niezidentyfikowani nabywcy zakupili po 20 737 i 737 MAX, wartych 3,8 mld USD.

W kategorii największych samolotów pasażerskich Boeing zdobył dwa zamówienia. Qatar Airways kupiły 2 777-300ER, z opcją na 7 kolejnych, wartych 2,8 mld USD, a Korean Air zamówiły 5 747-8 Intercontinental i 6 777-300ER, za sumę 3,6 mld USD.

## Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga \(2013-06-20\)](#)

[Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 \(2013-03-20\)](#)

[Wzrost w Ryanair \(2011-11-07\)](#)

[Kolejne zamówienie na C919 \(2012-11-13\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Chińczycy zamówili Embraery 190 \(2011-04-13\)](#)

[Zamówienie na 50 C919 \(2012-09-20\)](#)

[Potwierdzone zamówienie GECAS \(2012-10-05\)](#)

[Wielkie zakupy Lufthansy \(2013-03-14\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[Lufthansa planuje zakupy \(2013-02-20\)](#)

[Prezentacja niekompletnego A350 \(2013-02-27\)](#)

[234 Airbusy dla Lion Air \(2013-03-18\)](#)

[Boeingi 737 za 4,4 mld USD \(2008-02-20\)](#)

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Airbusy? \(2013-01-10\)](#)

[Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner \(2013-06-18\)](#)

[Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9 \(2013-06-03\)](#)

[B787 bez kolejnego opóźnienia? \(2008-05-21\)](#)

[Największy kontrakt w historii \(2011-07-20\)](#)

[Kolejne 787 dla ANA \(2012-09-25\)](#)

[Pierwsze zespoły Boeinga 787-9 \(2013-05-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej \(2013-06-19\)](#)

[Nowe Boeingi od 2017 \(2011-09-03\)](#)

[Southwest zamawiają Boeingi 737 MAX 7 \(2013-05-16\)](#)

[Zmiany w konstrukcji Boeinga 737 MAX \(2012-04-12\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[737 MAX dla Meksyku \(2012-11-07\)](#)

[Boeingi 737 MAX za 6 mld USD \(2013-01-03\)](#)

[Turkish Airlines zamawiają Boeingi 737 MAX \(2013-04-09\)](#)