

Scan Eagle dla Royal Navy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 20 czerwca 2013

Marynarka wojenna Wielkiej Brytanii zakupi bezzałogowce Scan Eagle. Wartość kontraktu to 30 mln GBP.



Scan Eagle ma długość 1,3 m i rozpiętość skrzydeł 3,1 m. Masa startowa bsl wynosi 20 kg. Długość lotu sięga ponad 20 h. Zasięg operacyjny wynosi 100 km / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Porozumienie w sprawie zakupu Scan Eagle zostało zawarte w ostatnim czasie, a ogłoszone dzisiaj. Tak naprawdę jednak Londyn skłaniał się do nabycia omawianych bezzałogowców już od dłuższego czasu. Jeszcze w 2006 producent bsl, spółka zależna Boeinga - Insitu - przeprowadziła kilkudniowe ćwiczenia z użytkowania konstrukcji u wybrzeży Szkocji. Jako platforma startowa użyta została jedna z fregat Typu 23, HMS *Sutherland* (F 81).

Zakup Scan Eagle przez Brytyjczyków to jednak nie tylko wynik przeprowadzonych 7 lat temu ćwiczeń. Duży wpływ na decyzję Londynu miały także pozytywne doświadczenia z użytkowania bsl przez siły zbrojne wielu państw sojuszników, w tym m.in. USA oraz Polski ([ScanEagle w prezencje dla Polski](#), 2010-10-09, [ScanEagle w PKW-A](#), 2010-06-17).

Wartość ogłoszonego porozumienia wynosi 30 mln GBP. Strony nie podały terminarzu dostaw zakupionych bsl, ani też ich liczby. Bezzałogowce będą bazowały na pokładach okrętów nawodnych Royal Navy, w tym najprawdopodobniej niszczycieli Typu 45 i fregat Typu 23, a także okrętów pomocniczych Royal Fleet Auxiliary (RFA). Uzupełnią one tym samym w wykonywaniu misji rozpoznawczych (ISR) obecnie użytkowane śmigłowce oraz stacje radiolokacyjne dalekiego zasięgu.

Powiązane wiadomości

[Scan Eagle dla Royal Navy \(2013-06-20\)](#)

[ScanEagle w PKW-A \(2010-06-17\)](#)

[Bsl dla MON wybrany \(2010-02-01\)](#)

Taktyczne bsl dla PKW-A po raz czwarty (2009-12-16)
ScanEagle w prezencie dla Polski (2010-10-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o