

Paris Air Show 2013: Wyniki Embraera

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 21 czerwca 2013

Brazylijski Embraer zdobył w Paryżu nieco mniej zamówień niż pozostali producenci samolotów pasażerskich, ale w zamian umocnił się na rynku wojskowym.



Embraer 175 w barwach Air Lituanica. 30 czerwca przewoźnik rozpocznie operowanie z Wilna / Rysunek: Embraer

W odróżnieniu od potentatów ([Paris Air Show 2013: Airbus sprzedał samoloty za niemal 69 mld USD](#), 2013-06-20, [Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga](#), 2013-06-20), Brazylijczycy sprzedali mniej samolotów, o znacznie mniejszej wartości, jednak zaczęli paryską imprezę od mocnego akordu, ogłaszając rozpoczęcie prac nad nową generacją samolotów komunikacji regionalnej ([Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera](#), 2013-06-17). Tego samego dnia sygnowano także porozumienie z pierwszym nabywcą – amerykańskimi liniami SkyWest, które zamówiły aż 100 E175-E2, z prawami zakupu kolejnych 100. Łączna wartość samolotów to 9,36 mld USD. Przypomnijmy, że kilka tygodni wcześniej przewoźnik zamówił Embraery 175 ([SkyWest zamawia Embraery 175](#), 2013-05-21).

Wkrótce potem International Lease Finance Corporation (ILFC) zakupiła 25 E190-E2 i 25 E195-E2, z opcją na dalszych 25 E190-E2 i 25 E195-E2, a pięciu nieujawnionych odbiorców z Afryki, Ameryki Pd., Azji i Europy – kolejnych 65 E-Jetów E2. Wartości wspomnianych porozumień nie zostały podane do publicznej wiadomości.

Starsze odrzutowce nie cieszyły się aż tak dużym powodzeniem. Wenezuelskie linie Conviasa zamówiły 7 Embraerów 190, realizując opcję umowy z ub. r. Japan Airlines kupiły 4 Embraery 170, jednak wcześniej figurowały one wśród zamówień jako *nieujawnione*.

Na brazylijskie samoloty zdecydowali się także przewoźnicy dopiero rozpoczynający działalność. Indyjskie Air Costa of Vijayawada, wypożyczyły 2 Embraery 170 od ECC Leasing, subsydium Embraera i kupiły od producenta jednego Embraera 190. Natomiast Air Lituanica wyleasingowały dwa Embraery 170 i 175.

Innym, bodaj czy nie najważniejszym dla Brazylijczyków, wydarzeniem było podpisanie porozumienia z Boeingiem, dotyczącego wsparcia w promowaniu transportowca KC-390 ([LAAD 2013: Nowe wersje KC-390](#) , 2013-04-10, [KC-390 dla Czech już wkrótce?](#), 2013-04-18). Na mocy umowy Amerykanie mają odpowiadać za sprzedaż, obsługę techniczną i szkolenie na terenie USA, W. Brytanii i wybranych krajów Bliskiego Wschodu – jakich konkretnie, nie ujawniono.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2013: Wyniki Embraera \(2013-06-21\)](#)

[LAAD 2013: Nowe wersje KC-390 \(2013-04-10\)](#)

[Zielone światło dla KC-390 \(2013-03-26\)](#)

[Międzynarodowy KC-390 \(2010-09-11\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)

[KC-390 dla Czech już wkrótce? \(2013-04-18\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)

[Czeskie C295 jednak niesprawne \(2012-07-04\)](#)

[Czeskie C295M są sprawne? \(2012-06-08\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[SkyWest kupiła MRJ90 \(2012-12-14\)](#)

[Oficjalna inauguracja programu MRJ \(2008-03-31\)](#)

[Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce \(2010-06-05\)](#)

[Potwierdzone zamówienie na MRJ \(2011-02-02\)](#)

[Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe Embraery dla PLL LOT \(2008-01-18\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[Paris Air Show 2013: Airbus sprzedał samoloty za niemal 69 mld USD \(2013-06-20\)](#)

[A380 nr 100 \(2013-03-14\)](#)

[Dostawy i zamówienia Airbusa \(2013-01-18\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Rewelacyjne wyniki Emirates \(2010-11-01\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Rozwiązanie problemów A380 \(2012-06-21\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
A350 już z silnikami (2013-03-28)
18 A350 dla British Airways (2013-04-22)
Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów (2013-05-10)
Kuwait Airways kupują Airbusy (2013-05-12)
A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
Airbusy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)
Rozruch silników Airbusa A350 (2013-06-03)
Paris Air Show 2013: Airbusy A320 dla easyJet (2013-06-18)
Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)
Pierwsze Sharklety w Indiach (2013-01-29)
Pierwsze Sharklety, tym razem w USA (2013-02-22)
60 mln pasażerów easyJet (2013-06-06)
Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga (2013-06-20)
Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 (2013-03-20)
Wzrost w Ryanair (2011-11-07)
Kolejne zamówienie na C919 (2012-11-13)
Wielkie zakupy Lufthansy (2013-03-14)
234 Airbusy dla Lion Air (2013-03-18)
Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner (2013-06-18)
Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9 (2013-06-03)
Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej (2013-06-19)
Nowe Boeingi od 2017 (2011-09-03)
Southwest zamawiają Boeingi 737 MAX 7 (2013-05-16)
