

Dwaj potencjalni następcy rosyjskich An-26

#Lotnictwo wojskowe 25 czerwca 2013

Ministerstwo obrony Rosji ujawniło potencjalnych następców wysłużonych samolotów transportowych An-26, eksploatowanych przez Wojsko Wozdusznyje Siły.



An-26 wojsk lotniczych Rosji. Data wyboru ich następcy nie została podana do publicznej wiadomości / Zdjęcie: MO Rosji

Pod uwagę brane są dwie konstrukcje. Pierwszą jest ukraiński Antonow An-140, proponowany przez zakłady Awiakor z Samary. Jest on pierwszym samolotem komunikacyjnym opracowanym, skonstruowanym i certyfikowanym po rozpadzie ZSRR, znajdującym się w regularnej eksploatacji w krajach Wspólnoty Niepodległych Państw i innych ([W Iranie rozbił się An-140](#), 2009-02-16).

Jego rywal to Iliuszyn Ił-112W, którego producentem są WASO z Woroneża. W 2011 program budowy samolotu wstrzymano ([Koniec programu Ił-112W?](#), 2011-07-20), jednak pod koniec ub. r. wojsko przedstawiło propozycję jego wznowienia.

Rosyjski resort obrony nie podał do wiadomości innych szczegółów, w tym daty rozstrzygnięcia przetargu, informując jedynie, że Wojsko Wozdusznyje Siły (WWS, wojska lotnicze Rosji) obecnie porównują charakterystyki techniczne obydwu konstrukcji.

An-26 służą w wojskach lotniczych ZSRR/Rosji od 1969. Obecnie na stanie WWS znajduje się 37 (Według innych źródeł 70) samolotów wersji An-26/An-26B.

Powiązane wiadomości

[Dwaj potencjalni następcy rosyjskich An-26 \(2013-06-25\)](#)

[W Iranie rozbił się An-140 \(2009-02-16\)](#)

[Koniec programu Ił-112W? \(2011-07-20\)](#)

Oblot Ił-476 w 2011 (2009-12-30)

ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia (2008-12-14)

20 Rusłanów dla WWS do 2020 (2009-12-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o