

# Następca Honkera

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 25 czerwca 2013

**Inspektorat Uzbrojenia (IU) poinformował wczoraj o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego dla zakupu ok. 1600 samochodów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności. Nowy pojazd ma zastąpić Honkery.**



*Według planów MON, do 2022 wojsko otrzyma ok. 1600 nowych pojazdów osobowo-ciężarowych wysokiej mobilności, które zastąpią eksploatowane samochody Honker. Szacowany koszt zakupu to ok. 200 mln zł. Na zdjęciu polski konwój w Iraku z pierwszego okresu okupacji tego kraju. W późniejszych latach Honkery (także w odmianie Skorpion 3) zostały zastąpione w działaniach ekspedycyjnych poza bazami przez wozy rodziny Humvee, a te z kolei przez pojazdy minoodporne klasy MRAP / Zdjęcie: US Army*

W zaproszeniu do dialogu technicznego IU MON podał podstawowe parametry taktyczno-techniczne dla dwóch odmian – opancerzonej i nieopancerzonej – przyszłych pojazdów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności, z przeznaczeniem dla Sił Zbrojnych RP. Wśród najważniejszych to napęd 4x4 i możliwość przewozu w wersji nieopancerzonej 9 osób lub 2 t ładunku. Wersja ta ma mieć dach w dwóch odmianach: miękkiej, demontowanej, wykonanej z materiału (*soft top*) oraz klasycznej metalowej (*hard top*).

Druga wersja musi być wyposażona w opancerzenie poziomu 2 lub wyższego zgodnie z normą STANAG 4569 dla ochrony balistycznej (w tym dla szyb) oraz 2b dla ochrony przeciwminowej (co odpowiada ostrzałowi pociskami 7,62 mm x 39 przeciwpancerno-zapalającymi z odległości 30 m i wybuchowi ładunku 6 kg trotylu pod podłogą wozu). Pojazd ma być w stanie przetransportować 5 osób lub 600 kg ładunku.

Masa całkowita nie powinna przekraczać 3,5 t. Pojazd musi mieć siedzenia absorbujące energię wybuchu (w wersji opancerzonej) i minimum trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Wymagana prędkość maksymalna nie może być mniejsza niż 90 km/h po szosie i 50 km/h w terenie, a minimalny zasięg to 650 km.

Oczekuje się, że samochody będą wyposażone w jednostki napędowe zasilane olejem napędowym standardu F-54 (klasycznym) lub paliwem lotniczym F-34, o mocy 100 kW (135 KM) lub 200 kW (270 KM), w zależności od wersji. Pojazdy mają być zdolne do ciągnięcia 750-kg przyczepy. Wymagana jest także możliwość transportu na pokładzie samolotów transportowych m.in. C-130. Samochody muszą być objęte 24-miesięczną gwarancją, a okres ich eksploatacji to minimum 20 lat.

W ramach dialogu technicznego IU chce poznać ceny proponowane przez oferentów, harmonogram dostaw, koszty serwisu i remontów. Według informacji udzielonej przez wiceministra obrony narodowej, Waldemara Skrzypczaka omawiany będzie także udział polskiego przemysłu w realizacji ewentualnego kontraktu. Spółka, która wygra przetarg, musi też zgodzić się na przeniesienie produkcji lub jej części do Polski. Termin złożenia dokumentów dotyczących oferowanych pojazdów wyznaczono na 19 lipca 2013, a rozpoczęcie dialogu technicznego planowane jest na sierpień.

Obecnie w Wojsku Polskim podstawowym pojazdem tej klasy jest Honker. Najwięcej eksploatowanych wozów jest w zmodernizowanej odmianie Honkerów 2000 ([Wydatki MON na modernizację SZ](#), 2008-06-07, [Aparatownie dla Afganistanu](#), 2008-09-10). Używane są także pojazdy kilkunastoletnie, produkowane w latach 1988-1997 przez Fabrykę Samochodów Rolniczych w Poznaniu, a później – po przeniesieniu montażu przez Daewoo – w Lublinie, gdzie z przerwami są wytwarzane do dzisiaj od 2009 przez przedsiębiorstwo DZT Tymińscy ([Nowy, stary Honker](#), 2011-09-05).

Ewentualny zakup terenowych pojazdów ciężarowo-osobowych wpisuje się w szeroki program wymiany niemal całego parku samochodowego: kilkunastu tys. pojazdów różnego typu ([Następca Stara 266](#), 2011-12-06). Pierwsze postępowanie, dotyczące zakupu 866 terenowych samochodów ciężarowych 4x4, jest w końcowej fazie negocjacji. Ich dostawy mają być zrealizowane do 2018.

## Powiązane wiadomości

### [Następca Honkera \(2013-06-25\)](#)

[Wydatki MON na modernizację SZ \(2008-06-07\)](#)

[Plany MW pod wodzą wiceadmirała Karwety \(2008-01-10\)](#)

[Rosomaki WEM w Afganistanie \(2008-04-15\)](#)

[Pierwsze Rosomaki WEM przekazane MON \(2008-01-10\)](#)

[Pierwsze LOSP szybciej? \(2008-04-15\)](#)

[LOSP ruszył – wybór jesienią... \(2008-03-31\)](#)

[Pierwsze Langusty zamówione \(2008-04-30\)](#)

[Regina rusza \(2008-05-21\)](#)

### [Następca Stara 266 \(2011-12-06\)](#)

[Nowe ciężarówki dla SZ RP \(2008-09-05\)](#)

[Publiczna premiera Jelcza P882D43 \(2010-06-12\)](#)

---

