

Pierwszy Charif przekazany

#Marynarka wojenna 26 czerwca 2013

Marynarka wojenna Omanu odebrała pierwszą korwetę typu Charif (*Khareef*).



Korwety typu *Khareef* mają 99 m długości i 14,6 m szerokości. Ich wyporność wynosi 2 660 t. Rozwijają prędkość do 25 w. Zasięg to 8 330 km. Uzbrojenie ma się składać m.in. z 76-mm armaty morskiej Oto Melara, wyrzutni pocisków przeciwokrętowych MM-40 Exocet oraz pocisków VL MICA / Zdjęcie: BAE Systems

Uroczystość przekazania Omanowi pierwszej korwety typu *Charif* (lokalne określenie monsunu), *Al Szamih* (*Al Shamikh*), odbyła się dzisiaj na terenie bazy morskiej Royal Navy w Portsmouth na południu Wielkiej Brytanii. Wzięli w niej udział m.in. przedstawiciele marynarki wojennej Wielkiej Brytanii oraz przyszłego użytkownika okrętu.

W najbliższym czasie *Al Szamih* pozostanie na terenie bazy w Portsmouth. Co najmniej 5 tygodni zajmie bowiem jeszcze szkolenie jej przyszłej załogi. Przypomnijmy, że dokładnie taką samą procedurę przekazywania okrętu odbiorcy zastosowano w przypadku brazylijskich okrętów patrolowych typu *Amazonas* ([Ostatni Amazonas przekazany](#), 2013-06-21).

Al Szamih jest pierwszą z trzech korwet typu *Charif*. Okręty zostały zamówione przez Oman jeszcze w 2007. Za ich budowę i przekazanie odbiorcy odpowiedzialne jest BAE Systems. Według dostępnych informacji wartość porozumienia ma sięgać 400 mln GBP.

Wprowadzenie *Al Szamih* do służby zaplanowane jest w 2014. Wcześniej okręt przejdzie ostatnie próby morskie, realizowane przez marynarkę wojenną Omanu. Pozostałe jednostki typu *Charif*, *Al Rahmani* i *Al Rasih* (*Al Rasikh*) zostały już zwodowane. Ich przekazanie odbiorcy zaplanowano na, odpowiednio: drugą połowę 2013 oraz 2014.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Charif przekazany \(2013-06-26\)](#)

Ostatni Amazonas przekazany (2013-06-21)
Patrowce dla Brazylia (2012-01-03)
Oszkodowanie dla Trynidadu i Tobago (2012-11-19)
Patrowce dla Brazylia (2012-01-03)
Drugi patrowiec dla Brazylia (2012-12-04)
Patrowce dla Brazylia (2012-01-03)
Amazonas w Brazylia (2012-10-10)
Oszkodowanie dla Trynidadu i Tobago (2012-11-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o