

Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc

#Lotnictwo cywilne 26 czerwca 2013

Kanadyjski Bombardier przełożył oblot pierwszego CSeries na koniec lipca. Powodem są problemy z oprogramowaniem.



Prototyp CSeries 100 w zakładach w Mirabel / Zdjęcie: Bombardier

Początkowo Kanadyjczycy zamierzali oblatywać pierwszego CSeries równoległe z trwającym w ubiegłym tygodniu Paris Air Show, ale obawiali się, że A350XWB może skraść im palmę pierwszeństwa, wzbijając się powietrze wcześniej i pojawiając się na(d) Le Bourget, co zresztą nastąpiło ([Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB](#), 2013-06-21). Co gorsza, w trakcie imprezy nie zdobyto żadnego nowego zamówienia na CSeries ([Bombardier ujawnia nabywców CSeries](#), 2013-06-05).

Z tego powodu kanadyjski koncern zachowywał daleko idącą ostrożność i planował pierwszy lot CSeries na koniec bieżącego miesiąca. Opublikowano nawet zdjęcia pierwszego CS100 przed hangarem w zakładach w Mirabel.

Jednak obecnie okazało się, że z powodu konieczności zainstalowania nowego oprogramowania, oblot samolotu opóźni się o co najmniej 4 tygodnie. Producent twierdzi, że nastąpi to w 5. rocznicę ogłoszenia rozpoczęcia programu.

Jednak zanim to nastąpi, pierwszy CSeries 100 musi przejść jeszcze próby działania instalacji pokładowych przy zasilaniu z akumulatorów, a następnie próby kołowania z małą i dużą prędkością, w tym startu przerwane.

Powiązane wiadomości

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

Bombardier ujawnia nabywców CSeries (2013-06-05)
Zamówienie na CS100 (2012-12-20)
Pierwszy kontrakt na CSeries (2009-03-12)
Sukces Bombardiera (2010-03-01)
160-miejscowy CSeries 300 (2013-03-07)
Zamówienie na CS100 (2012-12-20)
CS300 dla Iljuszyn Finans (2013-02-21)
Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)
Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB (2013-06-21)
Oblot seryjnego A400M (2013-03-07)
Pierwszy A400M w barwach Francji (2013-01-16)
Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
A350 już z silnikami (2013-03-28)
18 A350 dla British Airways (2013-04-22)
Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów (2013-05-10)
Kuwait Airways kupują Airbusy (2013-05-12)
A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
Airbusy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)
Rozruch silników Airbusa A350 (2013-06-03)
