

Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 czerwca 2013

Fińskie organy ścigania oskarżają Patrię o płatną protekcję przy wyborze oferowanych przez nią kołowych transporterów opancerzonych dla wojsk lądowych Chorwacji.



Według pierwotnych założeń Chorwacja miała zakupić docelowo 240-360 transporterów Patria AMV. Przed rokiem Zagrzeb ogłosił jednak plany redukcji tej liczby oraz dodatkowo reeksportu części użytkowanych do tej pory wozów. Powodem były problemy budżetowe resortu obrony / Zdjęcie: MO Chorwacji

Pierwszą partię 84 kołowych transporterów opancerzonych Patria AMV 8x8 Chorwacja zakupiła w 2007 ([Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8](#), 2007-10-12). Wartość porozumienia wyniosła 112 mln Euro. Rok później Zagrzeb zdecydował się na nabycie dodatkowych 42 wozów za cenę 68 mln Euro ([Chorwacja kupuje dodatkowe AMV](#), 2008-11-24, [Dodatkowe AMV dla Chorwacji](#), 2009-01-24).

W wyniku wstępnego postępowania dochodzeniowego, fińskie organa ścigania miały odkryć zjawisko płatnej protekcji w procesie wyboru chorwackich Patria AMV (lokalna nazwa *Borbeno Oklopno Vozilo*). Według Finów w grę mogą wchodzić łapówki o wartości do 1,5 mln Euro. Pieniądze miały zostać przekazane podmiotom decyzyjnym wśród władz Chorwacji, w tym w ministerstwie obrony narodowej i zarządzie wytwórni Duro Dakovic Special Vehicle (DDSV) odpowiadającej za montaż wozów.

W najbliższym czasie ruszyć ma proces w omawianej sprawie. Wcześniej jednak zakończyć musi się inne postępowanie sądowe, w sprawie podejrzenia płatnej protekcji w przypadku słoweńskiego przetargu na AMV (Svarun). Ma do tego dojść w sierpniu ([Fińska rozprawa Patrii](#), 2013-05-17).

Co ciekawe, według strony fińskiej podejrzanymi o korupcję w przypadku chorwackiego zamówienia są ci sami pracownicy Patrii, którzy zasiadają obecnie na ławie oskarżonych w słoweńskim procesie. Chodzi o 6 osób, z których część jest dodatkowo podejrzewana o szpiegostwo przemysłowe.

Powiązane wiadomości

Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy (2013-06-27)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Chorwacja kupuje dodatkowe AMV (2008-11-24)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
2R2M dla włoskich Freccia (2008-11-04)
Oman kupi moździerz 2R2M (2008-02-15)
Dodatkowe AMV dla Chorwacji (2009-01-24)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Chorwacja kupuje dodatkowe AMV (2008-11-24)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
2R2M dla włoskich Freccia (2008-11-04)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Słoweńskie AMV – na włosku (2009-04-10)
AMV 8x8 dla Szwecji, przełom(?) w Słowenii (2009-06-26)
Zawieszone Svaruny? (2011-03-04)
Areszt i pierwsze dostawy (2008-11-14)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Testy Havoca (2012-08-19)
Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Koniec Svarunów (2012-09-05)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Zawieszone Svaruny? (2011-03-04)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)
Dodatkowe pancerze kanadyjskich LAV III (2008-11-30)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Terrex w linii (2009-09-06)
Modernizacja singpurskich Leo 2A4 (2011-02-14)
Niemieckie opancerzenie dla rosyjskiej armii (2011-03-05)
Testy Havoca (2012-08-19)
Testy amfibijne Havoca (2013-04-08)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Terrex w linii (2009-09-06)
Testy Havoca (2012-08-19)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
