

Airbus przejął Spirit AeroSystems

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje 29 kwietnia 2025

Wczoraj, 28 kwietnia 2025, Airbus zawarł ostateczną umowę ze Spirit AeroSystems w sprawie nabycia aktywów przemysłowych związanych z produkcją dużych samolotów komercyjnych.



/ Zdjęcie: Spirit AeroSystems

Na mocy umowy Airbus przejmie własność zakładów Spirit AeroSystems zlokalizowanych w: Kinston, Karolina Północna, USA (sekcje kadłuba A350); St. Nazaire we Francji (sekcje kadłuba A350); Casablanca w Maroku (części A321 i A220); Wichita, Kansas, USA (pylony silników A220); Belfaście w Irlandii Północnej (skrzydła A220), a także w Belfaście w Irlandii Północnej (środkowa część kadłuba A220), chyba że Spirit AeroSystems znajdzie odpowiedniego nabywcę części zakładu, w której będzie prowadzona ta działalność.

Airbus przejmie również produkcję elementów skrzydeł samolotów A320 i A350 w szkockim Prestwick. Natomiast zakład Subang w Malezji Spirit AeroSystems zamierza sprzedać stronie trzeciej.

Kwota odszkodowania została dostosowana, zgodnie z postanowieniami wiążącej umowy o warunkach ogłoszonej 1 lipca 2024. Airbus otrzyma odszkodowanie w wysokości 439 mln USD od Spirit AeroSystems, z zastrzeżeniem pewnych korekt w momencie zamknięcia. Zamknięcie transakcji i oficjalne przeniesienie działalności planowane jest na trzeci kwartał br., po uzyskaniu zgód organów regulacyjnych i zakończeniu innych zwyczajowych procedur.

Airbus zawarł również memorandum o porozumieniu ze Spirit AeroSystems, na mocy którego Airbus zobowiązał się między innymi do udzielenia mu nieoprocentowanych linii kredytowych o łącznej kwocie 200 mln USD, które zostaną wykorzystane przez

Spirit AeroSystems na wsparcie projektów Airbusa ([Wyniki Airbusa za 2024 i prognoza na 2025](#), 2025-02-21, [Zwolnienia w Spirit AeroSystems](#), 2024-05-19, [Boeing chce przejąć Spirit AeroSystems](#), 2024-03-02).

Powiązane wiadomości

[Airbus przejął Spirit AeroSystems \(2025-04-29\)](#)

[Wyniki Airbusa za 2024 i prognoza na 2025 \(2025-02-21\)](#)

[Zamówienia i dostawy Airbusa w styczniu \(2025-02-08\)](#)

[Zwolnienia w Spirit AeroSystems \(2024-05-19\)](#)

[Boeing chce przejąć Spirit AeroSystems \(2024-03-02\)](#)

[Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione \(2024-01-13\)](#)

[Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)

[Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)

[Fatalne wyniki Boeinga w lipcu \(2023-08-13\)](#)

[Strajk w Spirit Aerosystems \(2023-06-25\)](#)

[Dostawcy zespołów dla B-21 \(2016-03-08\)](#)

[Zwolnienia w Spirit Aerosystems \(2020-01-10\)](#)

[Boeing znowu wstrzymał dostawy Dreamlinerów \(2023-02-24\)](#)

[Boeing chce przejąć Spirit AeroSystems \(2024-03-02\)](#)

[Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione \(2024-01-13\)](#)

[Boeingi 737 MAX 9 uziemione \(2024-01-07\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)

[Fatalne wyniki Boeinga w lipcu \(2023-08-13\)](#)