

Pierwszy CH-147F dla Kanady

#Lotnictwo wojskowe 28 czerwca 2013

Wojska lotnicze Kanady odebrały pierwszy z 15 zakupionych śmigłowców transportowych CH-147F.



CH-147F zostały wyposażone m.in. w dodatkowe zbiorniki paliwa i nowoczesną cyfrową awionikę. Od starszych kanadyjskich Chinooków odróżnia je nowy, dwubarwny kamuflaż / Zdjęcie: Boeing

Pierwszy z kanadyjskich CH-147F został przekazany odbiorcy przed tygodniem, jednak producent poinformował o tym wydarzeniu dopiero wczoraj. Wiropląty zostały zakupione przez Kanadę w 2009 ([Kanadyjskie Chinooki zakupione](#), 2009-08-11). Wartość porozumienia sięgała wówczas 1,1 mld USD. Kolejne 1,8 mld USD miał wynieść 20-letni pakiet obsługowy.

Dostawa pierwszego CH-147F odbyła się zgodnie z ustalonym terminarzem. Bez opóźnień doszło też do jego oblotu, w czerwcu 2012. W br. Kanadyjczycy mają otrzymać jeszcze 6 kolejnych Chinooków. Pozostałe zostaną dostarczone odbiorcy do czerwca 2014.

Kanadyjskie Chinooki są wyposażone w nową, zintegrowaną cyfrową awionikę glass cockpit i cyfrowy automatyczny układ sterowania lotem. Wyposażenie samoobrony obejmuje m.in. układ zakłócający działanie głowic pocisków samonaprowadzających się na podczerwień (DIRCM).

CH-147F będą użytkowane przez 450. Tactical Helicopter Squadron z Petawawa w Ontario na południowym wschodzie kraju. Jednostka ta została reaktywowana w maju 2012, z przeznaczeniem eksploatacji nowych śmigłowców .

Transakcja z 2009 wiązała się ze 100-% offsetem. Dotyczy on również usług wsparcia technicznego, w które zaangażowane mają zostać wybrane lokalne przedsiębiorstwa. Szacuje się, że w ciągu najbliższych 20 lat kanadyjska gospodarka zyska w ten sposób

około 2 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy CH-147F dla Kanady \(2013-06-28\)](#)

[Kanadyjskie Chinooki zakupione \(2009-08-11\)](#)

[Kanada kupuje 6 CH-47D \(2008-04-29\)](#)

[Chinooki dla Kanady \(2008-04-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o