

Ryanair przewoźnikiem nr 1 w Polsce

#Lotnictwo cywilne 3 lipca 2013

Jak pokazują opublikowane przez ULC statystyki przewozów pasażerskich w 1 kw. br., najwięcej pasażerów w Polsce przewiozły samoloty linii Ryanair. Irlandczycy wyprzedzili PLL LOT razem z EuroLOT.



Zdjęcie: Ryanair

Urząd Lotnictwa Cywilnego w wydany niedawno zestawieniu, podał, że w 1 kw. 2013, największym przewoźnikiem w naszym kraju było irlandzkie niskokosztowe towarzystwo Ryanair. Z jego usług skorzystało 1 220 212 pasażerów, co daje mu 28,11 % udziałów w rynku.

Na drugim miejscu uplasował się odwieczny lider tego typu zestawień – grupa LOT i EuroLOT. W analogicznym okresie na pokładach samolotów naszego narodowego przewoźnika podróżowało 1 215 204 osób, co stanowi dokładnie 28% rynku.

Warto zauważyć, że o ile w czasie objętym analizą Ryanair powiększył swój udział w polskim rynku przewozów pasażerskich aż o 6,67% (czyli przewiózł 352 454 osoby) w porównaniu z 1 kw. 2012, to grupa LOT i EuroLOT zmniejszyła go o 1,89%, ale z jej usług skorzystało 5308 podróżnych więcej niż poprzednio.

Na wspomniane wyniki z pewnością wpłynęło zarówno opóźnienie dostaw Boeingów 787 dla PLL LOT ([Kolejny problem LOT-owskiego Dreamlinera](#), 2013-05-07), jak i wstrzymanie działalności portu lotniczego w Modlinie ([Kolejny poślizg Modlina](#), 2013-04-18).

Kolejne miejsca w rankingu zajmują Wizz Air (846 740 pasażerów), Lufthansa (311 109) i easyJet (100 321). Spośród potentatów w Polsce swoją obecność

zaznaczyli także Air France, SAS i niskokosztowy Norwegian Air Shuttle, którzy przewieźli ponad 70 tys. osób.

Ryanair rozpoczął swoją działalność w Polsce w marcu 2005. Szef linii Michael O'Leary zapowiadał wówczas, że w ciągu trzech lat chce się stać największym tanim przewoźnikiem na polskim rynku. Obecnie irlandzkie towarzystwo obsługuje ponad 140 połączeń z i do Polski, operując z 11 głównych lotnisk w naszym kraju. Niedawno linia zakupiła kolejne nowe samoloty ([Ryanair kupuje 175 Boeingów 737](#), 2013-03-20).

Powiązane wiadomości

[Ryanair przewoźnikiem nr 1 w Polsce \(2013-07-03\)](#)

[Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 \(2013-03-20\)](#)

[Wzrost w Ryanair \(2011-11-07\)](#)

[Kolejne zamówienie na C919 \(2012-11-13\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Chińczycy zamówili Embraery 190 \(2011-04-13\)](#)

[Zamówienie na 50 C919 \(2012-09-20\)](#)

[Potwierdzone zamówienie GECAS \(2012-10-05\)](#)

[Wielkie zakupy Lufthansy \(2013-03-14\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[Lufthansa planuje zakupy \(2013-02-20\)](#)

[Prezentacja niekompletnego A350 \(2013-02-27\)](#)

[234 Airbusy dla Lion Air \(2013-03-18\)](#)

[Boeingi 737 za 4,4 mld USD \(2008-02-20\)](#)

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Airbusy? \(2013-01-10\)](#)

[Kolejny poślizg Modlina \(2013-04-18\)](#)

[Modlin chce odszkodowania \(2013-01-22\)](#)

[5 tysięcy osób \(2012-07-26\)](#)

[Kolejny problem LOT-owskiego Dreamlinera \(2013-05-07\)](#)

[Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych \(2013-04-27\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)