

Rozpoczęto montaż pierwszego Gripena E

#Lotnictwo wojskowe 4 lipca 2013

Saab poinformował o rozpoczęciu montażu pierwszego przedseryjnego Gripena E. Prace rozpoczęto od przedniej części kadłuba.



Demonstrator Gripena NG, w którym zabudowano radiolokator z anteną fazowaną Selex Es-05 Raven, cyfrowy wskaźnik przezierny i nowe czujniki namierzania i śledzenia celu w podczerwieni, przeznaczone dla seryjnych Gripenów E / Zdjęcie: Saab

Co ciekawe, w trakcie tegorocznego Paris Air Show, dwa tygodnie temu, przedstawiciele producenta twierdzili, że niedawno rozpoczęto wytwarzanie pierwszych części przeznaczonych dla Gripena E, a pierwsze duże zespoły zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacją. Obecnie w zakładach Saab w Linköping w prace związane z programem Gripena E zaangażowanych jest ponad 1 tys. osób.

Oblot pierwszego przedseryjnego Gripena E zaplanowano w połowie 2015. W programie prób wezmą jeszcze dwa samoloty tego typu, które mają wzbić się w powietrze odpowiednio rok później I na początku 2017. Dostawy seryjnych Gripenów E mają rozpocząć się w 2018 ([7,5 mld USD na Gripeny](#), 2013-02-16).

Obejmą one 60 samolotów przeznaczonych dla *Flygvapnet* (wojsk lotniczych Szwecji). Prawdopodobnie kolejne 22 samoloty tego typu, także wyłącznie w wersji jednomiejscowej, trafią do wojsk lotniczych Szwajcarii, jednak o tym zadecyduje przyszłoroczne referendum ([Próby Gripena w Szwajcarii](#), 2013-04-11). Dwumiejscowe, szkolno-bojowe Gripeny F nie będą produkowane, ponieważ ich miejsce zajmą coraz doskonalsze syntetyczne urządzenia szkoleniowe.

Obecnie prowadzone są prace studialne nad skonstruowaniem opcjonalnie pilotowanego Gripena E ([Bezzałogowy Gripen?](#), 2012-08-21). Możliwe zastosowanie tego rodzaju samolotów to wykonywanie misji szczególnie niebezpiecznych dla życia i zdrowia człowieka, np. rozpoznania dalekiego zasięgu. Pod uwagę brane są też zadania, podczas których 1-2 samoloty z pilotami na pokładzie kierowałyby działaniami

kilku-kilkunastu bezzałogowych Gripenów.

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęto montaż pierwszego Gripena E \(2013-07-04\)](#)

[Bezzałogowy Gripen? \(2012-08-21\)](#)

[Oszczędności dla Gripena \(2012-06-21\)](#)

[Zmodernizowane Gripeny do 2040 \(2012-03-01\)](#)

[7,5 mld USD na Gripeny \(2013-02-16\)](#)

[Szwajcarsko-szwedzkie JAS-39E/F \(2012-08-27\)](#)

[Bezzałogowy Gripen? \(2012-08-21\)](#)

[Referendum w sprawie Gripenów? \(2012-08-22\)](#)

[3,1 mld CHF za Gripeny? \(2013-01-18\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Tańsze Gripeny dla Szwajcarii \(2012-02-08\)](#)

[Gripeny w szwajcarskim parlamencie \(2012-11-16\)](#)

[Gripeny z bonifikatą? \(2012-12-12\)](#)

[Próby Gripena w Szwajcarii \(2013-04-11\)](#)

[Demonstrator Gripena F w Szwajcarii \(2012-10-05\)](#)

[Francuska kontrpropozycja \(2012-10-01\)](#)

[Ujawnienie szwajcarskiej umowy \(2012-10-03\)](#)