

Ex-indyjskie Su-30K trafią do Etiopii

#Lotnictwo wojskowe 5 lipca 2013

18 samolotów wielozadaniowych Su-30K, które Indie zwróciły Rosji, ma zostać sprzedanych Etiopii. Obecnie trwają negocjacje w tej sprawie.



Indyjski Su-30K podczas manewrów Cope India '04 / Zdjęcie: US Air Force

Su-30K zostały dostarczone Hindusom w latach 1997-1999. Następnie z powodu nieopłacalności zmodernizowania ich do wersji Su-30MKI, zostały wycofane ze służby w 2006, a później rozmontowane i zmagazynowane.

Wszystkie Su-30K zostały odkupione przez Rosjan, najprawdopodobniej w 2007, za cenę 12 mln USD za samolot. Od 2008 były stopniowo przewożone na Białoruś, aby uniknąć opłat celnych.

Samoloty trafiły do 558. Lotniczych Zakładów Remontowych w Baranowiczach. Zainteresowanie ich nabyciem zgłaszała nie tylko Białoruś, po modernizacji do wersji Su-30KN, ale także Syria, Sudan i Wietnam.

Początkowo Rosjanie zamierzali sprzedać samoloty Wietnamowi, ale ostatecznie zainteresowała się nimi Etiopia, posiadające obecnie 12 (według innych źródeł 14) Su-27, w tym 8 Su-27SK. Jak mówi z-ca dyrektora korporacji Rosoboroneksport Aleksander Michiejew *obecnie prowadzone są konsultacje w sprawie dostawy 18 Su-30K dla tego kraju*. Samoloty miałyby zostać zmodernizowane i przystosowane do przenoszenia uzbrojenia *powietrze-powierzchnia*.

Aktualnie w Baranowiczach trwa remont pierwszej partii, liczącej 4 Su-30K. Według Michiejewa proces modernizacji i doposażenia wszystkich 18 samolotów powinien zakończyć się w ciągu 4-6 miesięcy. Cena jednostkowa zmodernizowanego Su-30K szacowana jest na 15 mln USD.
