

# Przyczyny katastrofy w San Francisco

#Lotnictwo cywilne 8 lipca 2013

**Najprawdopodobniej przyczyną sobotniej katastrofy Boeinga 777-200ER linii Asiana był błąd pilota, który po raz pierwszy lądował w San Francisco. Jego nalot na tym typie to zaledwie 43 h.**



Jak donosi tygodnik Flight, Lee Kang-Gook, pilot-dowódca Boeinga 777-200ER linii Asiana, który w sobotę rozbił się w San Francisco ([Katastrofa Boeinga 777 w San Francisco](#), 2013-07-07), miał wylatane na tym typie zaledwie 43 h. W dodatku wciąż szkolił się w pilotażu 777 i było to jego pierwsze lądowanie w tym porcie lotniczym.

Lee Kang-Gook nie jest jednak żółtodziobem w lotniczym rzemiośle. Wcześniej spędził 9 739 h za sterami Boeingów 737/747 i Airbusów A320. Co warte uwagi, jego pierwszy oficer podczas feralnego lotu, Lee Jeong-min, legitymuje się nalotem 12 842 h, w tym 3 220 h na Boeingach 777.

Samolot rozbity wczoraj został dostarczony przewoźnikowi 7 marca 2006. Od tamtej pory wylatał 35 700 h i wykonał 5 185 cykli startów i lądowań.

Według oświadczenia Asiana Airlines, przyczyną katastrofy nie była usterka mechaniczna instalacji płatowcowej, czy silników Pratt & Whitney PW 4090, jakie stanowią zespół napędowy Boeinga 777-200.

Przedstawiciele NTSB, badający przyczyny katastrofy, stwierdzili, że podczas podejścia do lądowania samolot miał zbyt małą prędkość (według tygodnika *Flight* wynosiła ona 181 km/h, tymczasem jak podaje instrukcja ma to być 254 km/h), a pilot próbował wykonać odejście na drugi krąg, ok. 1,5 s przed zderzeniem z ziemią.

Analiza danych z rejestratora rozmów w kabinie załogi wykazała, że 7 s przed katastrofą jeden z członków załogi lotniczej wzywał pilota do zwiększenia prędkości. 3 s później słyszany jest sygnał wstrząsacza wolantu, ostrzegającego o przeciągnięciu. Następnie, 1,5 s przed uderzeniem w ziemię słychać wezwanie do odejścia na drugi krąg.

Przewoźnik szacuje straty poniesione w wyniku wczorajszej katastrofy na ok. 119,4 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Przyczyny katastrofy w San Francisco \(2013-07-08\)](#)

[Katastrofa Boeinga 777 w San Francisco \(2013-07-07\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o