

# PZL Mielec promuje bezpieczeństwo, przemysł i innowacje

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 3 września 2024

**Idea 21st Century Security® to coś więcej niż tylko zaawansowana technologia. To globalne partnerstwa, które wzmacniają międzynarodowe sojusze oraz baza przemysłowa, stwarzająca nowe możliwości dla innowacji i wzrostu gospodarczego. Polskie Zakłady Lotnicze (PZL Mielec), należące do koncernu Lockheed Martin, to jeden z największych polskich eksporterów sprzętu obronnego.**

## Globalny partner

Lockheed Martin jest obecny na całym świecie, posiadając ponad 350 zakładów w 50 krajach. PZL Mielec jest największym zakładem produkcyjnym korporacji poza Stanami Zjednoczonymi Ameryki. Dzięki rozwiniętej sieci dostawców i najnowocześniejszemu centrum produkcyjnemu PZL Mielec są doskonałym przykładem miejsca, gdzie technologia, współpraca i przemysł łączą się, aby w praktyce rozwijać ideę 21st Century Security® w Europie i poza nią.

1650 pracowników zatrudnionych w PZL Mielec buduje śmigłowce S-70 Black Hawk i samoloty użytkowe M28, a także dostarcza kluczowe komponenty do samolotów wielozadaniowych F-16. Powstają one w najnowocześniejszym zakładzie, gdzie znajdują się w pełni funkcjonalna linia produkcyjna, centrum montażu końcowego, centrum doposażania oraz centrum badań i prób statków powietrznych w locie.

– PZL Mielec nie tylko wzmacnia bezpieczeństwo Polski i naszych sojuszników, uczestnicząc w programach Black Hawk i F-16, ale także wspiera budowę solidnego łańcucha dostaw – powiedział Janusz Zakręcki, prezes i dyrektor naczelny PZL Mielec. Nasz łańcuch dostaw obejmuje ponad 1500 podmiotów – w tym 1150 w Polsce – które dostarczają szeroką gamę materiałów, usług i komponentów. Wspiera to europejski przemysł, rozwija miejsca pracy wymagające wysokich kwalifikacji oraz pozytywnie wpływa na gospodarkę.



## **Nie tylko produkcja**

PZL Mielec świadczy również szeroki zakres usług lotniczych, obejmujący projektowanie, testy i badania statków powietrznych, produkcję kompozytów, obróbkę plastyczną, procesy specjalne, produkcję oprzyrządowania i malowanie statków powietrznych, zgodnie ze światowymi standardami jakości malowania w klasie VIP. Szerokie doświadczenie PZL Mielec w produkcji samolotów i zaangażowanie w ciągłe doskonalenie sprawiają, że jest to ważny element inicjatywy 21st Century Security® Lockheed Martin. Jednym z głównych celów inicjatywy jest stworzenie bardziej zróżnicowanego i sprawdzonego łańcucha dostaw w dziedzinie obronności. PZL Mielec ma szczególne znaczenie w gospodarce i w dziedzinie obrony oraz przyczynia się do wysokiej wartości eksportu polskich technologii obronnych.

- PZL Mielec stanowi doskonały przykład wykorzystania siły przemysłowej sojuszniczego kraju do zbudowania silniejszego i bardziej odpornego łańcucha dostaw - powiedział Michael Williamson, prezes Lockheed Martin International. Dzięki międzynarodowym partnerom, takim jak PZL Mielec, przemysł lotniczy i obronny może zbudować silny łańcuch dostaw, który wytrzyma nieoczekiwane zakłócenia i jest gotowy do skalowania, aby sprostać potrzebom globalnego środowiska bezpieczeństwa w przyszłości.

## **Ponad 170 mln USD inwestycji**

Od 2007 PZL Mielec i Lockheed Martin zainwestowały ponad 170 mln USD w modernizację fabryki w Polsce. Obecnie, w ramach programu transformacji cyfrowej 1LMX Lockheed Martin, PZL Mielec kontynuuje prace nad modernizacją, koncentrując się na produkcji statków powietrznych oraz rozwoju technologii przyrostowych i kompozytów. Najnowsze innowacyjne rozwiązania obejmują:

- Modernizację hali produkcyjnej o powierzchni 14 000 m<sup>2</sup> na potrzeby produkcji struktur samolotu F-16.
- Zastosowanie kilku przemysłowych rozwiązań w zakresie drukarek 3D w technologii FDM do produkcji różnych części samolotu M28 Bryza i wyposażenia do wszystkich jego programów. W należącym do przedsiębiorstwa nowoczesnym centrum produkcji kompozytów produkowane są części dla programu Black Hawk realizowanego w PZL Mielec. Ponadto zajmuje się ono opracowywaniem prototypów, produkcją i wdrażaniem zarówno elementów, jak i zespołów kompozytowych, z wykorzystaniem najnowocześniejszych materiałów, takich jak polimery wzmacniane włóknem węglowym i tworzywa termoplastyczne.
- Otwarcie w 2021 ekologicznej lakierni lotniczej o powierzchni 2200 m<sup>2</sup> - jednej z najlepszych placówek tego typu w Polsce.
- Wykorzystanie doświadczenia w zakresie zgrzewania tarcowego przy współpracy z Europejską Agencją Kosmiczną w celu badań, rozwoju i testowania tej technologii, aby zastąpić w satelitach i statkach kosmicznych zbiorniki tytanowe niespawanymi

stopami aluminium.



*Zdjęcie: Marcin Potrzebowski,  
Partner's Studio*

### **Współpraca z polską nauką**

Aby zachęcać do innowacyjności, PZL Mielec współpracuje z 10 uczelniami technicznymi, akademiami i instytutami badawczymi stowarzyszonymi z polską siecią naukową Łukasiewicz. Należą do nich warszawski Instytut Lotnictwa i Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie, a także Politechnika Warszawska i Politechnika Rzeszowska, specjalizujące się w lotnictwie.