

Pożegnanie niemieckich Phantomów

#Lotnictwo wojskowe 10 lipca 2013

Po 40 latach służby Luftwaffe wycofały ostatni F-4F. Pierwszy Phantom przyleciał do Niemiec 31 sierpnia 1973. Łącznie samoloty miały ponad 270 tys. godzin nalotu.



Pierwszy i ostatni Phantom Luftwaffe 37+01 podczas lotu zamykającego służbę tych samolotów. Od tej pory będzie pełnił rolę pomnika przed bazą w Wittmund / Zdjęcie: Luftwaffe

24 czerwca 1971 niemiecki parlament podjął decyzję o zakupie 175 myśliwców F-4E Phantom II. Pierwsza maszyna dla Niemców budowana w zakładach McDonnell w St. Louis wzbiła się w powietrze 18 marca 1973 i otrzymała oznaczenie F-4F. Ostatnia opuściła mury fabryki w 1976. Niemieckie F-4F napędzane były silnikami J79-MTU-17A produkowanymi na licencji przez MTU.

Samoloty mogły być uzbrojone jedynie w działko M61A1 i do czterech pocisków rakietowych AIM-9B Sidewinder, co znacznie ograniczało ich rolę. Dlatego już w 1975 podjęto decyzję o modernizacji F-4F, aby mogły atakować również cele naziemne. Następnie w latach 1991-1992 zintegrowano z samolotami radar AN/APG-65, co pozwoliło na wykorzystywanie AIM-120 AMRAAM ([Phantomy nad Litwą](#), 2012-01-04, [Niemieckie Phantomy dla Chorwacji?](#), 2011-03-17).

Pierwszy F-4F oznaczony numerem 37+01 wylądował na lotnisku Jagdgeschwader 71 *Richthofen* 31 sierpnia 1973 w Wittmundhafen. I dokładnie ten sam myśliwiec (mający nalot prawie 7,4 tys. godzin) w okolicznościowym malowaniu zamknął erę Phantomów w Luftwaffe odrywając się od pasa startowego 29 czerwca o 14.00. Towarzyszyły mu trzy inne F-4F: 38+10 w kamuflażu *Norm 72*, 38+33 w późniejszym maskowaniu *Norm 81* i 37+22 w *Norm 90*. Całość była obserwowana przez ponad 130 tys. ludzi, w tym 3 tys. spotterów z całego świata.

Powiązane wiadomości

Pożegnanie niemieckich Phantomów (2013-07-10)

Niemieckie Phantomy dla Chorwacji? (2011-03-17)

Polityczna burza po wypadku chorwackich myśliwców (2010-10-13)

Rozbiły się 2 chorwackie MiG-21 (2010-09-23)

Wspólne myśliwce Chorwacji i Słowenii? (2010-10-30)

Priorytety zbrojeniowe Słowenii (2007-10-05)

Polityczna burza po wypadku chorwackich myśliwców (2010-10-13)

Phantomy nad Litwą (2012-01-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o