

Navantia wesprze amerykańskie niszczyciele

#Marynarka wojenna 11 lipca 2013

Hiszpańskie przedsiębiorstwo stoczniowe negocjuje z US Navy warunki porozumienia o wsparciu technicznym amerykańskich okrętów wojennych mających stacjonować na południu tego kraju od 2014. Jego wartość może wynieść 200 mln Euro.



Przebazowanie 4 niszczycieli typu Arleigh Burke do Roty wymagać będzie częściowej przebudowy bazy. Prace mają kosztować 22 mln Euro, a na ich sfinansowanie zgodziły się w przeszłości Departament Obrony USA oraz NATO / Zdjęcie: US Navy

Przypomnijmy, że w myśl porozumienia wstępnego z października 2011, władze w Madrycie zgodziły się na goszczenie na swym terytorium 4 amerykańskich niszczycieli rakietowych typu *Arleigh Burke* wyposażonych w system zarządzania walką Aegis. Okręty mają stanowić europejską odnogę systemu obrony przeciwrakietowej USA ([Hiszpanie zgadzają się na Aegis](#), 2012-11-19).

Amerykańskie niszczyciele, *USS Ross*, *USS Donald Cook*, *USS Porter* ([Okręt US Navy zderzył się z tankowcem](#), 2012-08-12) i *USS Carney*, mają stacjonować na terenie bazy marynarki wojennej w Rocie na południu Hiszpanii. Pierwsze 2 mają dotrzeć na miejsce w 2014, pozostałe rok później.

Negocjowane porozumienie, do zawarcia którego może dojść nawet w ciągu najbliższych kilku tygodni, ma zapewnić amerykańskim okrętom odpowiedni poziom obsługi technicznej. Hiszpańskie przedsiębiorstwo jest gotowe zobowiązać się do dokonywania regularnych przeglądów niszczycieli, a także realizacji niezbędnych napraw. Szczegóły przyszłej umowy nie są jeszcze znane. Wiadomo, że miałyby ona obowiązywać przez kilka lat z opcją jej przedłużenia o taki sam okres.

Co ciekawe, według hiszpańskich mediów, przyszła umowa pomiędzy Navantią a US Navy dotyczyć ma jedynie z góry zaplanowanych prac związanych ze wsparciem technicznym amerykańskich okrętów. W przypadku napraw doraźnych, szczegóły

usługi oraz jej ceny mają być ustalane na bieżąco.

Obsługa techniczna amerykańskich *Arleigh Burke* nie będzie stanowiła problemu dla hiszpańskiego przedsiębiorstwa. Warto bowiem przypomnieć, że Navantia odpowiadała w przeszłości za budowę 5 fregat typu *Álvaro de Bazán* (F100) dla Armada Española, również wyposażonych w system Aegis z radarem AN/SPY-1D.

Powiązane wiadomości

[Navantia wesprze amerykańskie niszczyciele \(2013-07-11\)](#)

[Okręt US Navy zderzył się z tankowcem \(2012-08-12\)](#)

[Zderzenie okrętu podwodnego USS Hartford z okrętem desantowym \(2009-03-20\)](#)

[USS Hartford do remontu \(2009-03-22\)](#)

[Kolizja na Atlantyku \(2009-02-17\)](#)

[Zderzenie okrętu podwodnego USS Hartford z okrętem desantowym \(2009-03-20\)](#)

[Śmierć indyjskiego rybaka \(2012-07-17\)](#)

[Hiszpanie zgadzają się na Aegis \(2012-11-19\)](#)

[Okręt US Navy zderzył się z tankowcem \(2012-08-12\)](#)

[Zderzenie okrętu podwodnego USS Hartford z okrętem desantowym \(2009-03-20\)](#)

[USS Hartford do remontu \(2009-03-22\)](#)

[Śmierć indyjskiego rybaka \(2012-07-17\)](#)