

Towarowe Boeingi 747 dla Silk Way Airlines

#Lotnictwo cywilne 11 lipca 2013

Azerskie towarzystwo Silk Air zamówiło Boeingi 747-8F. Celem linii jest zwiększenie poziomu przewozów towarowych realizowanych przez port w Baku.



Wizja 747-8F w barwach Silk Way Airlines / Rysunek: Boeing

Umowa w sprawie zakupu 2 Boeingów 747-8 Freighter została zawarta dzisiaj w Seattle. Jej wartość to 704 mln USD.

Obecnie przewoźnik z Azerbejdżanu eksploatuje inne samoloty amerykańskiego koncernu – 3 Boeingi 747-400F, należące poprzednio do Cargolux i parę 767-300F. Oprócz nich we flocie znajdują się także 3 Antonowy An-12BK i 7 Iljuszynów Ił-76MF. W 2011 jeden z Ił-76TD należących do linii rozbił się, wykonując lot dla potrzeb ISAF ([Katastrofa Ił-76 w Afganistanie](#), 2011-07-06).

Założone w 2001 Silk Air są jedną z wiodących linii cargo w Azji Środkowej, zajmującą się przewozami do państw Europy i Bliskiego Wschodu oraz Korei, Chin i Hong Kongu. Ich główną bazą jest międzynarodowy port lotniczy im. Hejdara Alijewa w Baku.

Znajdujący się tam terminal cargo, o powierzchni 12 tys. m², jest jednym z największych i najnowocześniejszych w krajach Wspólnoty Niepodległych Państw. Płaszczyna postojowa, której powierzchnia wynosi 163 tys. m², pozwala na jednoczesny załadunek lub rozładunek 4 Boeingów 747 lub 4 An-124 i 7 Ił-76

Jednym z celów rządu Azerbejdżanu jest zwiększenie przewozów towarowych realizowanych przez hub w Baku. Nowe samoloty zakupione przez Silk Way Airlines mają pomóc w tym przedsięwzięciu.

Powiązane wiadomości

Towarowe Boeingi 747 dla Silk Way Airlines (2013-07-11)

Katastrofa Il-76 w Afganistanie (2011-07-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o