

Znowu problemy z Dreamlinernami

#Lotnictwo cywilne 13 lipca 2013

Wczoraj na pokładzie jednego z Boeingów 787 należących do Ethiopian Airlines wybuchł pożar. Natomiast w innym Dreamlinerze, używanym przez Thomson Airways, odnotowano usterkę.



Etiopski Boeing 787 po ugaszeniu pożaru

Etiopski Dreamliner, noszący znaki rejestracyjne ET-AOP, przyleciał do Londynu-Heathrow w piątek rano z Addis Abeby i tego samego dnia miał wystartować w podróż powrotną. Przed lotem znajdował się na płaszczyźnie postojowej, kilkaset metrów od terminali pasażerskich.

Po ok. 8 h od lądowania, na pokładzie samolotu wybuchł pożar. Na miejscu natychmiast pojawiły się jednostki lotniskowej straży pożarnej, które rozpoczęły akcję gaśniczą. Z powodu zdarzenia operacje lotnicze na Heathrow zostały wstrzymane na około 1,5 h.

W czasie pożaru na pokładzie etiopskiego samolotu nie było ludzi. W jego efekcie nie została też uszkodzona infrastruktura naziemna portu. Przyczyny pożaru nie są na razie znane. Nie oszacowano także strat przewoźnika.



Zbliżenie tylnej części kadłuba ET-AOP, z widocznymi śladami działania ognia / Zdjęcia: Heathrow Airport

Na opublikowanych zdjęciach widać, że pożar wybuchł w tylnej części kadłuba, tak więc wątpliwe jest, aby spowodowały został wadliwym działaniem akumulatorów. Przedział, w którym zabudowane są główne akumulatory litowo-jonowe, będące przyczyną kilku analogicznych incydentów, znajduje się w przedniej części kadłuba. Natomiast akumulator pomocniczego zespołu napędowego jest zabudowany za skrzydłem.

Ethiopian Airlines wznowiły eksploatację Dreamlinerów jako pierwsze, 27 kwietnia br., po kilkumiesięcznej przerwie, spowodowanej koniecznością modyfikacji instalacji elektrycznej i akumulatorów ([Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych](#), 2013-04-27).



Pierwszy Dreamliner przekazany Thomson Airways / Zdjęcie: Boeing

Także wczoraj odnotowano problem z Boeingiem 787 linii Thomson Airways, wykonującym rejs z Manchesteru do Stanów Zjednoczonych. Musiał on zawrócić do macierzystego portu z powodu problemów natury technicznej.

Szczegóły drugiego zdarzenia również nie są znane. Przewoźnik poinformował, że powrót do Manchesteru był środkiem zapobiegawczym. Obecnie we flocie Thomson Airways znajdują się 3 Boeingi 787-8. Pierwszy z nich został przekazany liniom pod koniec maja br.

Powiązane wiadomości

[Znowu problemy z Dreamlinernami \(2013-07-13\)](#)

[Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych \(2013-04-27\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Znowu opóźnienie Dreamlinerów \(2012-10-29\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)