

Oblot An-2-100

#Lotnictwo cywilne 13 lipca 2013

Konstruktorzy z biura im. Antonowa zaprezentowali najnowszą wersję słynnego *Antka*. Nosi ona oznaczenie An-2-100 i jest napędzana silnikiem turbinowym.



*An-2-100 podczas pierwszego lotu /
Zdjęcie: Biuro im. Antonowa*

Pierwszy An-2-100 nosi imię *Genrich Ogirskij*, na cześć zmarłego w ub. r. G. G. Ogirskiego, zastępcy głównego konstruktora biura im. Antonowa, który wniósł znaczący wkład w rozwój programów An-2 i An-3.

Oblot najnowszej wersji słynnego *Antka* miał miejsce 10 lipca, w zakładach w Kijowie. Załogę stanowili lotnicy-oblatywacze Siergiej Tarasiuk i Walerij Jepafincew. Pierwszy lot, w trakcie którego sprawdzono podstawowe własności statku powietrznego, trwał nieco ponad 1 h.

Podobnie jak protoplasta, An-2-100 przeznaczony jest do przewozu osób i towarów, operując z lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej. Główną cechą odróżniającą go od starszych wersji jest zespół napędowy, złożony z silnika turbinowego Motor Sicz MS-14 o mocy startowej 1103 kW (1500 KM), poruszającego trójłopatowe śmigło AW-17.

Maksymalna masa startowa An-2-100 wynosi 5690 kg, a udźwig – 1500 kg lub 12 osób. Z takim ładunkiem samolot ma być zdolny do pokonania dystansu 525 km, z prędkością 220 km/h. Prędkość maksymalna to 250 km/h, a pułap przelotowy – 3000 m.

Producent nie zamierza wytwarzać nowych statków powietrznych, lecz przebudowywać eksploatowane obecnie An-2 do wersji -100. Aktualnie tylko na terenie Ukrainy

znajduje się 135 *Antków*, w tym zaledwie 54 zdatne do lotu.

W Rosji z floty 1580 An-2 zdatne do lotu są 322 ([Wypadek An-2 w rejonie Jugra, 2012-11-25](#)). Oprócz nich samoloty tego typu operują w Kazachstanie (290), Uzbekistanie (143), Turkmenistanie (89), na Białorusi (82), w Azerbejdżanie (63), Kirgizji (30, [Katastrofa An-2 w Kirgizji, 2013-05-25](#)), Mołdawii (13) i Armenii (4).

Powiązane wiadomości

[Oblot An-2-100 \(2013-07-13\)](#)

[Wypadek An-2 w rejonie Jugra \(2012-11-25\)](#)

[5 ofiar katastrofy An-2 pod Moskwą \(2008-06-28\)](#)

[3 ofiary katastrofy An-2 w Jakucji \(2009-04-30\)](#)

[Katastrofa An-2 w Kirgizji \(2013-05-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o