

Najwięcej opóźnień w Pekinie

#Lotnictwo cywilne 14 lipca 2013

Według opublikowanego niedawno raportu FlightStats międzynarodowy port lotniczy w Pekinie plasuje się na 1. miejscu w świecie pod względem liczby opóźnionych lotów.



Międzynarodowy port lotniczy w Pekinie. W ub. r. odprawiono tu prawie 82 mln pasażerów / Zdjęcie: beijing-tours.cn

FlightStats jest amerykańską organizacją, która zbiera i analizuje informacje dotyczące ruchu lotniczego na całej kuli ziemskiej. Lot uznawany jest za zrealizowany planowo, jeżeli samolot odleciał lub przyleciał z tolerancją nie przekraczającą 15 minut względem zaplanowanego czasu startu lub lądowania.

Jak pokazuje najnowsze opracowanie Amerykanów, najwięcej opóźnionych lotów wykonywanych jest w międzynarodowym porcie lotniczym w Pekinie. W czerwcu br. zaledwie 18,3 % lotów komercyjnych zostało tam zrealizowanych o czasie.

Na 2. miejscu w tej klasyfikacji plasuje się inny port w ChRL – Szanghaj-Pudong, gdzie planowo wykonano 28,72 % pasażerskich operacji lotniczych. W 2012 odprawiono tam niemal 45 mln pasażerów. Natomiast najbardziej punktualnym lotniskiem jest Tokio-Haneda, gdzie aż 95,04% lotów komercyjnych odbyło się o czasie. Port ten obsłużył w ub. r. prawie 68 mln osób.

Gwoli ścisłości należy dodać, że port w Pekinie zajmuje 2. miejsce w świecie pod względem ruchu pasażerskiego. W ub. r. przez jego terminale przewinęło się prawie 82 mln pasażerów. Miejscowi analitycy twierdzą, że powodem opóźnień lotów jest gwałtowny wzrost ruchu pasażerskiego w ChRL, jednak według innych specjalistów porty po prostu nie potrafią sobie poradzić z rosnącą liczbą linii lotniczych i podróżnych.

Co ciekawe, loty cywilne stanowią zaledwie 20% operacji wykonywanych w przestrzeni powietrznej ChRL. Pozostałą część stanowią loty wojskowe.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o