

Pierwszy miesiąc prób A350

#Lotnictwo cywilne 15 lipca 2013

Airbus podsumował pierwszy etap prób w locie najnowszego samolotu komunikacyjnego - A350XWB.



Dotychczas pierwszy przedseryjny A350-900 wylatał 92 h. Kolejny etap prób rozpocznie się w sierpniu / Zdjęcie: Airbus

Od pierwszego lotu, który miał miejsce 14 czerwca ([Airbus A350XWB oblatany](#) , 2013-06-14), pierwszy A350-900 (MSN 1) wylatał 92 h. W ich trakcie samolot pojawił się nad lotniskiem Le Bourget, aby uświetnić 50. Paris Air Show ([Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB](#), 2013-06-21).

W trakcie 4 tygodni prób za sterami A350 zasiadło 10 pilotów-oblatywaczy. W pierwszej kolejności sprawdzili oni zachowanie samolotu w całym zakresie obwiedni obciążeń dopuszczalnych oraz działanie poszczególnych instalacji i zespołów. Podczas pierwszych lotów zbadano pracę silników Rolls-Royce Trent XWB, instalacji elektrycznej, turbiny powietrza naporowego, podwozia i hamulców, instalacji paliwowej, hermetyzacji kabiny. Sprawdzono także działanie pilota automatycznego i funkcji automatycznego lądowania.

Obecnie pierwszy A350-900 przechodzi rutynowe czynności obsługowe. Zabudowywane jest także dodatkowe wyposażenie do prób. Kolejny etap badań ma rozpocząć się w sierpniu, po zakończeniu analiz z dotychczasowych lotów.

W próbach w locie, których łączny czas wynosić ma 2500 h, weźmie udział 5 przedseryjnych A350. MSN 1 zostanie użyty do oceny własności pilotażowych, oblodzenia oraz badań instalacji pokładowych i zespołu napędowego.

Drugi prototyp (MSN 3), podobnie jak MSN 1 wyposażony w aparaturę rejestrującą parametry lotu, przejdzie próby osiągowie, w tym loty na dużej wysokości, próby w klimacie gorącym i arktycznym, a także badania instalacji pokładowych i zespołu napędowego.

Kolejne dwa samoloty (MSN2 i MSN5) otrzymają docelowe wyposażenie kabiny pasażerskiej. Ich przeznaczeniem będą próby funkcjonalne foteli i instalacji pokładowych podczas lotów dalekodystansowych na różnych trasach.

Ostatni przedseryjny A350 zostanie przeznaczony do badań poziomu emitowanego hałasu i prób odporności na uderzenie pioruna. Posłuży też do szkolenia załóg lotniczych i personelu obsługowego pierwszych odbiorców.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy miesiąc prób A350 \(2013-07-15\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[A350 już z silnikami \(2013-03-28\)](#)

[Certyfikacja Trent XWB \(2013-02-07\)](#)

[Prezentacja niekompletnego A350 \(2013-02-27\)](#)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)

[Iberia oszczędza \(2012-04-17\)](#)

[Air Lease Corporation zamawia Airbusy \(2013-02-04\)](#)

[Trenty dla A350 ALC \(2013-02-05\)](#)

[Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów \(2013-05-10\)](#)

[Udany finisz Boeinga \(2007-12-28\)](#)

[Boeing zwiększy produkcję o 40% \(2011-10-05\)](#)

[B777 coraz szybciej \(2013-02-26\)](#)

[Przyspieszenie Boeinga 737 \(2013-03-19\)](#)

[Kuwait Airways kupują Airbusy \(2013-05-12\)](#)

[A350 w firmowym malowaniu \(2013-05-13\)](#)

[A350 już z silnikami \(2013-03-28\)](#)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)

[Kuwait Airways kupują Airbusy \(2013-05-12\)](#)

[Airbusy i Boeingi za 17 mld USD \(2013-05-31\)](#)

[Rozruch silników Airbusa A350 \(2013-06-03\)](#)

[A350 już z silnikami \(2013-03-28\)](#)

[A350 w firmowym malowaniu \(2013-05-13\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[Pierwszy A400M w barwach Francji \(2013-01-16\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[A350 już z silnikami \(2013-03-28\)](#)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)

[Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów \(2013-05-10\)](#)

[Kuwait Airways kupują Airbasy \(2013-05-12\)](#)

[A350 w firmowym malowaniu \(2013-05-13\)](#)

[Airbasy i Boeingi za 17 mld USD \(2013-05-31\)](#)

[Rozruch silników Airbasa A350 \(2013-06-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o