

Pożar na ORP Mewa

#Marynarka wojenna 16 lipca 2013

Tylko 7 min. trwał pożar na niszczycielu min Marynarki Wojennej RP - ORP Mewa, który przechodzi remont przeprowadzany przez spółkę Baltic Engineering na terenie Stoczni Gdańskiej S.A., w doku przy nabrzeżu Drewnica. Pożar wybuchł wczoraj około godz. 17.



ORP Mewa w doku w trakcie prac remontowych / Zdjęcie: ormewa.blogspot

Ogień został ugaszony siłami samej załogi okrętu, nim przybyła wezwana straż pożarna. Jak się przypuszcza, jego powodem były prace spawalnicze w pomieszczeniu prowiantowym. Ogień wyrządził największe straty w tzw. szybie logu, czyli tam, gdzie dokonuje się precyzyjnych pomiarów prędkości okrętu. Jednostka nie ucierpiała zanadto i nadawać się będzie z pewnością do dalszej służby.

Niestety poważnych oparzeń doznało dwóch stoczniowców oraz jeden marynarz. Jak poinformował media st. kpt. Tomasz Czyż z gdańskiej straży pożarnej łącznie poszkodowanych zostało 7 osób. 3 z poparzeniami zostały przetransportowane do szpitala, zaś 4 skorzystały z tlenoterapii ze względu na objawy lekkiego zatrucia dwutlenkiem węgla.

Spośród 6 hospitalizowanych marynarzy MW RP, 2 wyszło ze szpitala jeszcze w poniedziałek, 3 dalszych we wtorek. Ostatni z poparzeniami kolana przebywa nadal na oddziale terapii powypadkowej.

Śledztwo w sprawie przyczyn wypadku prowadzi gdańska policja i prokuratura rejonowa.

Zdaniem marynarzy przebieg wydarzeń potwierdził słuszność procedury pozostawiania na okręcie części załogi nawet wówczas, kiedy przechodzi on remont stoczniowy. Innym ważnym wnioskiem ekspertów jest to, że słusznie wybrano do konstrukcji przyszłych 3 polskich niszczycieli min Kormoran 2 technologie stali małomagnetycznej ([Kormoran 2 dla Remontowej?](#), 2013-01-31). Pożar na okręcie wykonanym w technologii z tworzyw sztucznych byłby niezwykle groźny i dla jednostki i dla załogi (toksyczne opary).

Jak się dowiedzieliśmy, pomocy załodze *Mewy* udzielili także marynarze z zacumowanego w pobliżu innego niszczyciela min – ORP *Flaming*.

ORP *Mewa* to okręt z 1967, typu 206F, przebudowany na niszczyciel min 206FM.

Powiązane wiadomości

[Pożar na ORP Mewa \(2013-07-16\)](#)

[Kormoran 2 dla Remontowej? \(2013-01-31\)](#)

[Skromniejszy program budowy okrętów do 2020 \(2007-10-28\)](#)

[Rozczarowujące BME 2010 \(2010-06-23\)](#)

[NDR z NSM zamówiony \(2008-12-30\)](#)

[ORP Pułaski – pływający złom \(2009-02-25\)](#)

[MON nadal chce przepłacać za Bryzy \(2009-05-29\)](#)

[Gawron na wodzie \(2009-09-16\)](#)

[Modernizacja bez wizji \(2009-10-26\)](#)

[Embreaery bez przetargu \(2010-06-09\)](#)

[Konsorcjum budowy Kormorana 2 \(2013-01-14\)](#)