

Los Llanos wraca do Wenezueli

#Marynarka wojenna 18 lipca 2013

Okręt desantowy marynarki wojennej Wenezueli typu *Capana*, *Los Llanos* (T-64) powrócił do kraju po trwających ponad 2 lata pracach remontowych.



Okręty desantowe typu Capana mają 104 m długości i 15,4 m szerokości. Ich wyporność to 4 070 t / Zdjęcie: Infodefensa

Los Llanos wrócił do Wenezueli w ostatnich dniach. Okręt wszedł do portu marynarki wojennej Wenezueli w Puerto Cabello na północy kraju. Zakończył tym samym trwającą 8 dni podróż z Kuby.

Przez ponad 2 lata *Los Llanos* poddawany był intensywnym pracom remontowym, mającym przywrócić dawną sprawność okrętu oraz wydłużyć jego resurs. Rozpoczęty w październiku 2010 remont realizowany był na Kubie. Działania koncentrowały się m.in. na zespołach napędowych, zbiornikach paliwa, instalacjach hydraulicznych oraz elementach instalacji przeciwpożarowej.

Desantowiec jest jednym z 4 okrętów typu *Capana*, zakupionych przez marynarkę wojenną Wenezueli w latach 1980. Jednostki zostały zbudowane w Korei Południowej. Weszły do służby w Armada Bolivariana de Venezuela w 1984. Pozostałe okręty omawianego typu, *Capana* (T-61), *Esequibo* (T-62) i *Goajira* (T-63), zostały już, bądź też w najbliższej przyszłości zostaną poddane podobnym pracom remontowym.

Remont *Los Llanos* był elementem realizacji programu zmierzającego do przywrócenia potencjału bojowego wybranym typom okrętów marynarki wojennej Wenezueli. Przed kilkoma tygodniami Caracas podjęło decyzję o zabezpieczeniu środków finansowych na prace remontowe okrętu patrolowego typu *Guaiquerí*, *Warao* (PC-22) ([Przygotowania do remontu Warao](#) , 2013-07-04).

Program remontowy wenezuelskich okrętów wojennych to do pewnego stopnia odpowiedź na zmieniający się układ bezpieczeństwa w Ameryce Południowej. Zjawisko

to postrzegane jest m.in. przez pryzmat rozbudowy potencjału bojowego flot wielu państw regionu, w tym m.in. brazylijskiej ([Ostatni Amazonas przekazany](#), 2013-06-21, [MM 40 Exocet na AMB Rademaker](#), 2013-06-12).

Powiązane wiadomości

[Los Llanos wraca do Wenezueli \(2013-07-18\)](#)

[MM 40 Exocet na AMB Rademaker \(2013-06-12\)](#)

[Próby nowej, brazylijskiej korwety \(2008-04-28\)](#)

[Brazylijskie silniki Exocetów \(2012-05-16\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Patrowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Patrowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Drugi patrowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[Patrowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Przygotowania do remontu Warao \(2013-07-04\)](#)

[Patrowiec dla Wenezueli \(2011-04-26\)](#)

[Przekazanie Yekuany \(2011-12-10\)](#)

[Europejskie okręty dla Wenezueli \(2007-11-04\)](#)