

Nowe winglety dla United

#Lotnictwo cywilne 18 lipca 2013

Boeing 737-800 należący do United Airlines wykonał pierwszy lot z nowymi wingletami. Modernizacja ma objąć także flotę samolotów 737-900ER.



Oblot pierwszego Boeinga 737-800 z zabudowanymi wingletami nowego typu

Oblot pierwszego Boeinga 737-800 z zabudowanymi nowymi dwuczęściowymi wingletami odbył się 16 lipca, na lotnisku Paine Field w Everett, należącym do producenta. Konstrukcja nowego elementu jest zbliżona do rozwiązania, jakie Boeing proponuje dla samolotów z rodziny 737 MAX ([Farnborough: Winglety Boeinga, 2012-07-14](#)).



Widok nowego, dwuczęściowego wingletu / Zdjęcia: United Airlines

W styczniu br. przewoźnik, jako pierwszy na rynku, zawarł porozumienie z Aviation Partners Boeing, dotyczące zmodernizowania w ten sposób floty swoich 737-800.

Natomiast w ubiegłym miesiącu podjęto także decyzję o zabudowaniu wingletów w samolotach Boeing 737-900ER.

Nowe elementy zastąpią stosowane dotychczas rozwiązanie – integralne winglety jednoczęściowe. Prace modernizacyjne rozpoczną się na początku 2014, po zakończeniu prób i uzyskaniu Certyfikatu amerykańskich władz lotniczych (FAA).

Według przedstawicieli United nowe winglety mają spowodować zmniejszenie zużycia paliwa o ok. 2%, co przyniesie oszczędności wynoszące 200 mln USD rocznie.

Powiązane wiadomości

[Nowe winglety dla United \(2013-07-18\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o