

Tysięczny A330 dostarczony

#Lotnictwo cywilne 22 lipca 2013

Linie Cathay Pacific z Hong Kongu odebrały 1000. wyprodukowanego Airbusa A330. Dotychczas zamówiono 1252 samoloty tego typu.



Jubileuszowy A330-300, przekazany liniom Cathay Pacific / Zdjęcie: Airbus

Uroczystość przekazania samolotu odbyła się w piątek, w zakładach Airbusa w Tuluzie. Jest to A330-300, napędzany silnikami Rolls-Royce Trent 700. Do 30 czerwca br. producent zebrał zamówienia na 1252 Airbuse A330. Ich użytkownicy mają do wyboru 3 różne zespoły napędowe: General Electric CF6-80E1, Pratt & Whitney PW4000 i Rolls-Royce Trent 700.

Największymi w świecie użytkownikami samolotów tego typu są właśnie Cathay Pacific i należące do przewoźnika linie Dragonair. Pierwsze z wymienionych towarzystw dysponuje 38 A330-300 i 11 A340, a drugie – 18 A330-300 i 21 statkami powietrznymi z rodziny A320. Dodatkowo grupa Cathay Pacific złożyła zamówienia na 10 kolejnych A330-300 i 48 A350 XWB.

Airbus A330 powstał w celu konkurencji z Boeingiem 747. Jako pierwsza została opracowana wersja A330-300, o maksymalnej pojemności 440 osób. Oblot prototypu wykonano 2 listopada 1992. Pierwszym użytkownikiem tego modelu były linie Air Inter, począwszy od 17 stycznia 1994. Na dzień 30 czerwca br. zamówiono 631 A330-300, a dostarczono – 468 ([Kolejne Airbuse A330-300 dla Oman Air](#) , 2013-05-22, [Qatar Airways chcą zamówić A330](#) , 2013-05-07).

13 sierpnia 1997 w powietrze wzbił się po raz pierwszy A330-200, przystosowany do przewozu maksymalnie 405 pasażerów. Do 30 czerwca zamówiono 576 samolotów tego typu, z czego dostarczono 502 ([Pierwszy A330 dla Libyan Airways](#), 2013-06-28).

Przewidując zapotrzebowanie na nowe transportowce, Airbus opracował także wersję towarową, oznaczoną jako A330-200 Freighter, która miała pozwolić na wymianę floty starszych frachtowców A300/A310 oraz umożliwić lepszą obsługę rzadko uczęszczanych połączeń dalekiego zasięgu. Samolot ten wykonał pierwszy lot 5 listopada 2009. Europejskie konsorcjum może pochwalić się zamówieniami na 45 A330-200F i dostawą 22 z nich ([Pierwszy A330-200F dla Tampa Cargo](#), 2012-12-21).

Na bazie A330-200 powstał również wielozadaniowy transportowiec-tankowiec MRTT. Został on zakupiony przez cztery kraje. W. Brytania nabyła 14 samolotów, nazwanych Voyager, Arabia Saudyjska – 6, Australia – 5, a Zjednoczone Emiraty Arabskie – 3. Dotychczas przekazano 14 z nich ([Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie](#), 2013-02-27, [Wstępna gotowość australijskich KC-30A](#), 2013-02-26).

Flota A330 na całym świecie wykonała łącznie ponad 5,5 mln lotów, trwających razem ponad 25 mln h, przewożąc na swoich pokładach 1,2 mld pasażerów. Samoloty tego typu są eksploatowane przez ponad 100 użytkowników z 40 krajów, którzy wykonują nimi loty trwające od 30 minut do ponad 14 godzin.

Powiązane wiadomości

[Tysięczny A330 dostarczony \(2013-07-22\)](#)

[Pierwszy A330-200F dla Tampa Cargo \(2012-12-21\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Certyfikat Airbusa 330 MRTT \(2010-10-08\)](#)

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Ostatni KC-30A dla Australii \(2012-12-03\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australijskie Growlery \(2012-08-24\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Ostatnie manewry australijskich F-111 \(2010-07-30\)](#)

[Kosztowne przeobrażenie w Glowlery \(2012-05-24\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT \(2008-01-07\)](#)

[Eurofighterzy dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

KC-30 oblatany (2007-09-26)
Powietrzne tankowce RAF za 13 mld GBP (2008-03-28)
Airbus potwierdza wygraną w Indiach (2013-01-08)
A330-200 MRTT za drogie dla Indii (2010-02-01)
Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach (2013-01-05)
Pierwszy A330 MRTT dla ZEA (2013-02-06)
Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT (2008-01-07)
A330 MRTT dla trzech (2011-03-24)
Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA (2012-03-26)
Odpadł bom paliwowy A330 MRTT (2012-09-12)
Ostatni KC-30A dla Australii (2012-12-03)
Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach (2013-01-05)
Airbus potwierdza wygraną w Indiach (2013-01-08)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Prawie australijskie Wedgetaile (2009-11-26)
Opóźnienie australijskich tankowców (2011-01-03)
Pasażerski KC-30A (2012-04-23)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Ostatni KC-30A dla Australii (2012-12-03)
F/A-18F zamiast F-35? (2012-12-14)
Qatar Airways chcą zamówić A330 (2013-05-07)
Dreamlinery powoli wracają do lotów (2013-05-06)
Test Dreamlinera ANA po naprawie (2013-04-28)
Kolejne Airbusy A330-300 dla Oman Air (2013-05-22)
Pierwszy A330 dla Libyan Airways (2013-06-28)
