

Merlin Mk 2 dla Royal Navy

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 24 lipca 2013

AgustaWestland poinformowała o przekazaniu Royal Navy pierwszych zmodernizowanych do standardu Mk 2 śmigłowców morskich AW101 Merlin.



Przekazane wczoraj śmigłowce trafią do 824. eskadry lotniczej Royal Navy. Formacja ta stała się zarazem pierwszą w strukturach brytyjskiej marynarki wojennej, wyposażoną w AW101 Merlin HM Mk 2 / Zdjęcie: AgustaWestland

Uroczystość przekazania marynarce wojennej Wielkiej Brytanii pierwszych pięciu AW101 Merlin HM Mk 2 odbyła się wczoraj na terenie bazy RNAS Culdrose na południowym zachodzie kraju. Jest to pierwsza transza z 30 wiroplątów, które są modernizowane do standardu Mk 2 przez włoską AgustęWestland i amerykański Lockheed Martin.

Modernizacja śmigłowców została zlecona jeszcze w 2006. Jest ona realizowana w ramach programu Merlin Capability Sustainment Programme (MCSP) o wartości 750 mln GBP. Jednym z jego założeń jest nadanie wiroplątom możliwości realizacji zadań antypirackich oraz reagowania na wypadek klęsk żywiołowych lub wypadków na morzu (SAR).



Zmodernizowane wyposażenie awioniczne brytyjskich AW101 z nowymi, dotykowymi wyświetlaczami oraz unowocześnionymi zestawami łączności radiowej / Zdjęcie: AgustaWestland

Zlecone prace modernizacyjne dotyczyły przede wszystkim wyposażenia elektronicznego wiroplątów. Brytyjskie Merliny otrzymały m.in. nową awionikę, komputery pokładowe, dotykowe ekrany oraz unowocześnione zestawy łączności radiowej. Zwiększony dzięki przeprowadzonej modernizacji potencjał śmigłowców, poprawi ich interoperacyjność z pozostałymi statkami powietrznymi Royal Navy. Podniesie też ich wartość użytkową w odniesieniu do planów stacjonowania części z nich na pokładach budowanych lotniskowców typu *Queen Elizabeth* ([Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu](#), 2013-07-02).

Prace nad Merlinami realizowane są na terenie zakładów AgustaWestland w Yeovil. Co ciekawe, w niedużej odległości od lokalizacji mieści się RNAS Yeovilton, na terenie której stacjonować mają wszystkie 62 brytyjskie śmigłowce AW159 Wildcat ([Początek szkolenia na Wildcatach](#), 2013-07-10).

Przekazanie stronie brytyjskiej pierwszych zmodernizowanych Merlinów poprzedza serię prób powietrznych wiroplątów realizowanych przez załogi lotnictwa Royal Navy. Ich zakończenie oraz uzyskanie przez śmigłowce pełnej zdolności operacyjnej (FOC) zaplanowane jest na lato 2014. Dostawy wszystkich 30 AW101 ma nastąpić do 2015.

Powiązane wiadomości

[Merlin Mk 2 dla Royal Navy \(2013-07-24\)](#)

[Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu \(2013-07-02\)](#)

[Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa \(2013-05-13\)](#)

[Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się \(2009-07-09\)](#)

[Stępka pod Pince of Wales \(2011-05-27\)](#)

[Mostek dla HMS Queen Elizabeth \(2013-03-15\)](#)

[Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth \(2013-06-12\)](#)

[Mostek dla HMS Queen Elizabeth \(2013-03-15\)](#)

[Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa \(2013-05-13\)](#)

[HMS Queen Elizabeth skompletowany \(2013-06-24\)](#)

[Stępka pod Pince of Wales \(2011-05-27\)](#)

[Mostek dla HMS Queen Elizabeth \(2013-03-15\)](#)

[Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa \(2013-05-13\)](#)

[Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth \(2013-06-12\)](#)

[Początek szkolenia na Wildcatach \(2013-07-10\)](#)

[Oblot seryjnego, morskiego Wildcata \(2013-01-30\)](#)

[Wildcat na pokładzie \(2011-11-13\)](#)

[Wildcat zakończył próby morskie \(2012-02-20\)](#)

[Zrównoważenie brytyjskiego budżetu \(2012-02-21\)](#)

[Ćwiczenia na AW159 \(2012-09-13\)](#)

[Lynx na pokładzie francuskiej fregaty \(2012-11-15\)](#)

[Szczegóły porozumienia o zakupie AW159 \(2013-01-18\)](#)

[Kolejne testy Wildcata \(2013-06-11\)](#)

[Ćwiczenia na AW159 \(2012-09-13\)](#)

[Lynx na pokładzie francuskiej fregaty \(2012-11-15\)](#)

[Oblot seryjnego, morskiego Wildcata \(2013-01-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o