

# Serbia inwestuje w przemysł obronny

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 lipca 2013

**Rząd Serbii planuje zainwestować w ciągu najbliższych 3 lat w przemysł zbrojeniowy 160 mln euro, z czego 75 mln euro w 2013.**



*Do najnowszych projektów serbskiego przemysłu obronnego należy transporter Lazar-2 8x8. Wóz w niewielkiej liczbie egzemplarzy sprzedano już do Pakistanu*

Serbowie chcą skupić się szczególnie na rozwoju bezzałogowych statków latających i systemów radarowych, w szczególności urządzeń do radionamierzenia. Szczególny nacisk położony zostanie na produkty mające szanse eksportowe, jak nowy turbośmigłowy samolot szkolny Utva Lasta 95 i bazujący na nim szkolono-bojowy Kobac, czy kołowy transporter opancerzony Lazar-2 (Łazarz) 8x8, stworzonym na bazie demonstratora technologii Lazar 8x8 ([Lazar dla Iraku?](#), 2009-02-04), czy też przeciwpancerny pocisk kierowany ALAS ([IDEX: ZEA finansują serbski ALAS](#), 2013-02-21).

Lazar-2 miał swoją premierę na wystawie Partner 2013, odbywającej się pod koniec czerwca w Belgradzie. Serbom od razu udało się uzyskać pierwsze zamówienie eksportowe na dostawy 3 wozów testowych do Pakistanu. Jeżeli próby zakończą się sukcesem, spodziewane jest kontynuowanie zamówień. Serbowie informują, że ich wóz jest trzy razy tańszy od fińskiego Patria AMV.

Lazar-2 łączy w sobie cechy typowego transportera opancerzonego z pojazdem minoodpornym, o czym świadczy rząd pięciu kuloodpornych okien z umieszczonymi pod spodem strzelnicami na każdej z burt. Napędzany 500-konnym silnikiem wysokoprężnym pojazd o masie do 28 ton, ma 3-osobową załogę i może transportować do 9 żołnierzy desantu na odległość do 800 km. Lazar-2 rozwija prędkość maksymalną do 100 km/h i wytwarzany jest przez należący do koncernu Yugoimport zakład w 18-tys. miejscowości Velika Plana. Tam też powstał najnowszy wóz rozpoznawczy BOV

M11.



*Serbowie skupiają się na odtworzeniu przemysłu lotniczego, rozwijając turbośmigłowe samoloty szkolne Lasta 95 i szkolno-bojowe Kobac (na zdjęciu) / Zdjęcia: Partner*

Utva Kobac to to maszyna stworzona przez przedsiębiorstwo Utva z 78-tysięcznego Panceva. Ten jugosłowiański producent znany był z opracowania samolotów szkolnych, używanych w lotnictwie Jugosławii i państwach powstałych po rozpadzie tego kraju. Od 1966 powstało 130 maszyn treningowych Utva 66, używanych do 1999. Od 1976 rozpoczęła się produkcja następcy, samolotu Utva 75. Powstało ich 136, do tej pory wykorzystywane są w państwach powstałych po rozpadzie Jugosławii. Samolot budowany jest na licencji w Sudanie pod nazwą SAFAT 03 przez 700-osobowe przedsiębiorstwo Safat Aviation Complex.

Planowanym następcą Utva 75 była maszyna Lasta 95 rozwijana od 1985. Jednak zniszczenie w 1999 podczas bombardowań Jugosławii 5 prototypów i uszkodzenie szóstego (przekazanego później do muzeum) wstrzymało prace nad tą konstrukcją na 7 lat. Dopiero w 2006 rozwój samolotu zaczął się na nowo, a jego oblot miał miejsce w lutym 2009. Do końca czerwca 2013 10 z 15 zamówionych (z czego 8 z awioniką glass cockpit Garmin G500) zostało dostarczonych do serbskich wojsk lotniczych pod nazwą Lasta 95V-54 (jeden utracony został w wypadku we wrześniu 2012), a 20 maszyn Lasta 95N z analogowymi wskaźnikami sprzedano do Iraku ([Irackie dostawy](#), 2010-10-19), choć samoloty są obecnie uziemione z powodu kłopotów z silnikami od marca 2012. We wrześniu 2011 pokazano makietę samolotu szkolno-bojowego Utva Kobac, bazującego na rozwiązaniach Lasta ([Prezentacja Kobaca](#), 2012-04-04). Oblot maszyny się przesuwają, pierwotnie zapowiadany był na 2012, obecne doniesienia mówią o końcu 2013 lub 2014.

Powiązane wiadomości

[Serbia inwestuje w przemysł obronny \(2013-07-25\)](#)

[Lazar dla Iraku? \(2009-02-04\)](#)

[Texany dla Iraku \(2008-12-14\)](#)

Irak kupi od USA broń za 6 mld USD (2008-12-12)  
Irackie dostawy (2010-10-19)  
Początek produkcji BTR-4 w Charkowie (2008-11-27)  
Pierwsze Lasta 95 dla Iraku (2010-08-06)  
Kolejne 100 mln serbskiego importu do Iraku (2009-08-31)  
Spadek sprzedaży Bumaru (2010-03-04)  
18 F-16IQ za 4,2 mld USD (2010-09-24)  
F-16 dla Iraku? (2009-09-09)  
Kolejny iracki patrolowiec (2010-09-27)  
9 patrolowców dla Iraku (2009-10-01)  
Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 (2010-09-30)  
Krytyka zakupów Mi-17 (2010-06-22)  
Mi-17 w przetargu afgańskim (2010-07-05)  
Prezentacja Kobaca (2012-04-04)  
Pierwsze Lasta 95 dla Iraku (2010-08-06)  
Kolejne 100 mln serbskiego importu do Iraku (2009-08-31)  
Spadek sprzedaży Bumaru (2010-03-04)  
IDEX: ZEA finansują serbski ALAS (2013-02-21)

---