

EADS zmienia nazwę

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 lipca 2013

Z powodu słabej rozpoznawalności marki europejski koncern lotniczo-obronny EADS chce zmienić nazwę na Airbus. Jego produkcja zostałaby skonsolidowana w trzech oddziałach.



Zdjęcie: skift

31 lipca EADS ma ogłosić wyniki za pierwsze półrocze 2013. Wcześniej zbierze się zarząd spółki. Będzie jednak obradować nie tylko o finansach, ale także o możliwej zmianie nazwy koncernu. EADS (European Aeronautic Defence and Space Company) jest bowiem uznawany za słabo znaną markę, co przeszkadza w globalnej ekspansji koncernu w sektorze zbrojeniowym ([Defense News Top 100 w 2012](#), 2013-07-24, [EADS dogonił Boeinga](#), 2012-07-29). Spółka chce zatem skorzystać z popularności nazwy Airbus – producenta cywilnych samolotów pasażerskich i cargo, który generuje dwie trzecie jej całkowitych przychodów.

Według doniesień AeroDefenseNews, spółki zależne EADS specjalizujące się w produkcji militarnej i podwójnego przeznaczenia – Cassidian, Astrium i Airbus Military ([Nowe loga EADS](#), 2010-09-19) mają połączyć się w Airbus Defence. Producent śmigłowców – Eurocopter ma zostać przemianowany na Airbus Helicopters. Z kolei dotychczasowy Airbus zostałby nazwany Airbus Civil Aircraft. Sam EADS przejąłby markę Airbus bez żadnych uzupełnień.

Zmiana nazwy ma zostać połączona z restrukturyzacją i konsolidacją produkcji. To zaś będzie się wiązać ze zwolnieniami kilku tysięcy pracowników ([EADS zwalnia 850 pracowników](#), 2012-12-01). W tej sprawie muszą wypowiedzieć się jeszcze związki zawodowe.

Po raz pierwszy o możliwej zmianie nazwy EADS było głośno w ubiegłym roku, gdy koncern prowadził rozmowy o fuzji z brytyjskim gigantem zbrojeniowym BAE Systems. Z planów nic nie wyszło wobec oporu polityków ([Fiasko fuzji BAE Systems-EADS](#), 2012-10-11). Natomiast rebranding pozostaje tematem, który władze EADS konsekwentnie starają się zrealizować, by zwiększyć szanse koncernu na globalnym rynku uzbrojenia. Krytycy tej koncepcji twierdzą, że nazwa Airbus za bardzo kojarzy się z produkcją cywilną, by spełnić tę rolę. Ich zdaniem, efekt może więc być odwrotny do zamierzonego.

Powiązane wiadomości

[EADS zmienia nazwę \(2013-07-26\)](#)

[Nowe loga EADS \(2010-09-19\)](#)

[EADS dogonił Boeinga \(2012-07-29\)](#)

[WikiLeaks o wojnie w Iraku \(2010-10-24\)](#)

[18 844 Polaków w Iraku przez 5 lat \(2008-10-09\)](#)

[USA oficjalnie o cywilnych ofiarach wojny w Iraku \(2010-10-17\)](#)

[Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Mniejsze obroty zbrojeniówki \(2012-07-23\)](#)

[Zahamowanie tempa zbrojeń \(2012-04-18\)](#)

[Fiasko fuzji BAE Systems-EADS \(2012-10-11\)](#)

[Problemy fuzji BAE Systems-EADS \(2012-10-01\)](#)

[Fuzja BAE Systems i EADS? \(2012-09-13\)](#)

[Groźba Londynu ws. BAE Systems-EADS \(2012-10-08\)](#)

[Problemy fuzji BAE Systems-EADS \(2012-10-01\)](#)

[EADS zwalnia 850 pracowników \(2012-12-01\)](#)

[Nowe loga EADS \(2010-09-19\)](#)

[Fiasko fuzji BAE Systems-EADS \(2012-10-11\)](#)

[Problemy fuzji BAE Systems-EADS \(2012-10-01\)](#)

[Groźba Londynu ws. BAE Systems-EADS \(2012-10-08\)](#)

[Defense News Top 100 w 2012 \(2013-07-24\)](#)

[Top 100 bez zmian \(2010-06-30\)](#)

[Najwięksi producenci 2010 wg SIPRI \(2012-02-27\)](#)

[Top 100 bez zmian \(2010-06-30\)](#)

[3 miliardy Bumar \(2011-06-22\)](#)

[Defense News Top 100 \(2012-06-25\)](#)

[Bumar bez prezesa \(2012-03-20\)](#)