

WZL-2 żegnają Su-22

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 2 września 2024

29 sierpnia 2024 odleciał z lotniska w Bydgoszczy do Mirosławca samolot Su-22UM3K (nr takt. 707) w okolicznościowym *tygrysim* malowaniu.



/ Zdjęcia: WZL-2

Na przełomie lat 1980. i 1990. Polska zakupiła 90 uderzeniowych Su-22M4 i 20 szkolno-bojowych Su-22UM3K. Pierwszy Su-22 (M4, nr takt. 3005) wylądował w kraju 28 sierpnia 1984.

Pierwszym wyremontowanym w WZL-2 samolotem tego typu był Su-22UM3K (nr takt. 310) z 6. Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Szturmowego z Piły, który powrócił do służby w lutym 1991.

Przez 35 lat Su-22 przeszły wiele przeobrażeń w bydgoskim zakładzie, polegających m.in. na dostosowaniu awioniki do standardów NATO, czy naniesieniu nowego kamuflażu ([Bomby dla MiG-29 i Su-22](#), 2019-01-16, [Pierwsze zmodernizowane Su-22 dla SP](#), 2015-09-19).

Powiązane wiadomości

[WZL-2 żegnają Su-22 \(2024-09-02\)](#)

[Pierwsze zmodernizowane Su-22 dla SP \(2015-09-19\)](#)

[Su-22 będą eksploatowane przez kolejne 10 lat \(2014-04-02\)](#)

[Su-22 będą modernizowane \(2014-02-13\)](#)

[Bomby dla MiG-29 i Su-22 \(2019-01-16\)](#)

[Harpia przyspiesza \(2018-11-28\)](#)

[Przygotowania do zakupu nowych samolotów dla SP \(2017-11-23\)](#)

[Rafale F3R gotowy do służby \(2018-11-09\)](#)

[Eurofighterzy wylatały już 0,5 mln h \(2018-11-10\)](#)

[Zawierania wokół zakupu F-15IA \(2018-11-22\)](#)

[Drugi Gripen E oblatany \(2018-11-26\)](#)

[Japonia chce kupić jeszcze 100 F-35 \(2018-11-28\)](#)
[Niepodległościowy MiG-29 z Malborka \(2018-12-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o