

BDA i E-7A Wedgetail

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 31 lipca 2013

Boeing Defence Australia (BDA) oficjalnie przejął odpowiedzialność za wsparcie techniczne i logistyczne australijskich samolotów wczesnego ostrzegania Boeing 737 AEW&C, czyli E-7A Wedgetail.



Australijskie E-7A Wedgetail otrzymały status wstępnej gotowości operacyjnej (IOC) w 2012. W chwili obecnej RAAF jest w trakcie realizacji prób powietrznych, które w konsekwencji mają pozwolić na nadanie statkom powietrznym pełnej gotowości operacyjnej (FOC). Samoloty stacjonują na stałe na terenie RAAF Base Williamtown w Newcastle / Zdjęcie: RAAF

Informacja na ten temat została anonsowana przed 2 dniami. BDA przejmie tym samym działania do tej pory wykonywane przez główny oddział amerykańskiego koncernu. Będą się one wiązać ze wsparciem technicznym australijskich samolotów, w tym przeglądami i remontami oraz zabezpieczeniem potrzeb zaplecza logistycznego.

Australia zamówiła E-7A Wedgetail w 1997. Program ich budowy, prób w powietrzu oraz dostaw do odbiorcy odnotował w przeszłości serię opóźnień. Z tego względu pierwsze 2 statki powietrzne trafiły do królewskich wojsk lotniczych Australii (RAAF) w 2009 ([Prawie australijskie Wedgetaile](#), 2009-11-26). Za ich odbiór odpowiadała rządowa agencja zamówień wojskowych, DMO.

Zapowiedziane działania związane ze wsparciem technicznym i logistycznym australijskich E-7A Wedgetail realizowane będą na terenie zakładów BDA w Brisbane na wschodzie kraju. Przekazanie wspomnianych obowiązków australijskiej filii Boeinga wymagało zawarcia specjalnego porozumienia pomiędzy producentem samolotów a RAAF.

Powiązane wiadomości

[BDA i E-7A Wedgetail \(2013-07-31\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)