

Elektryczny BTR-90

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 1 sierpnia 2013

Rosyjska Wojenno Promyszlennaja Kompania (WPK) przeprowadziła udany test wyposażonego w napęd hybrydowy transportera opancerzonego Krymsk. W planach pojazd ma być bezzałogowy.



W planach hybrydowy transporter Krymsk ma być bezzałogowy i uzbrojony w broń laserową lub elektromagnetyczną / Zdjęcie WPK

Demonstrator transportera opancerzonego Krymsk został opracowany w oparciu o pojazd BTR-90 Rostok. Ma on hybrydowy napęd i dzięki akumulatorowi zasilającemu silnik elektryczny może się poruszać praktycznie bezgłośnie, podczas gdy silnik wysokoprężny pozostaje wyłączony. W trakcie testów na pasie startowym lotniska Kubinka pojazd osiągnął prędkość 97 km/h i przyspieszenie do 80 km/h w 33 sekundy. Rzecznik prasowy WPK Siergiej Suworow poinformował, że wartości te uzyskano na krótkich dystansach ze względu na ograniczoną pojemność akumulatorów, ale opracowanie nowych typów baterii zwiększy je nawet 10-krotnie.

Dobrze wypadły również próby pokonywania przeszkód. Demonstrator pokonał 2-metrowy wykop, 50-cm pionowe ścianki oraz 30-stopniowe pochylenia terenu. W trakcie prób testowany pojazd holował transporter BTR-80 przy prędkości 48 km/h.