

Słaba kondycja marynarki wojennej RPA

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 2 sierpnia 2013

Ze względu na brak funduszy, marynarka wojenna RPA (SAN, South African Navy) nie jest w stanie utrzymać w linii wystarczającej liczby okrętów wojennych.



Na zdjęciu południowoafrykańska fregata typu Heroine, SAS Amatola (F145). Ze względu na braki kadrowe i finansowe, okręty te często muszą wychodzić w morze z nie w pełni sprawnymi zespołami pędnymi. Wpływa to na ich rzeczywisty potencjał bojowy oraz większą awaryjność / Zdjęcie: MO RPA

Główny problem dotyka flotę okrętów podwodnych oraz fregat marynarki wojennej RPA. Spośród trzech jednostek typu *Heroine* (niemiecki typ 209), jedynie jedna jest w stanie każdorazowo pełnić zadania związane z ochroną południowoafrykańskich wód terytorialnych i wyłącznej strefy ekonomicznej. Z pozostałych dwóch okrętów podwodnych, jeden zgodnie z przyjętą procedurą ich użytkowania, każdorazowo przechodzi wielomiesięczny remont, a drugi służy do szkolenia przyszłych załóg.

Niewiele lepiej przedstawia się sytuacja związana z czterema fregatami typu *Valour* (MEKO A-200 SAN). W chwili obecnej tylko dwie z nich nadają się do służby. Pozostałe cierpią na mniej lub bardziej poważne usterki techniczne lub brak wystarczająco licznych załóg. Jest to o tyle problematyczne, że południowoafrykańskie okręty angażowane są do misji antypirackich realizowanych na wodach Kanału Mozambickiego ([SAS Mendi przeciw piratom](#), 2011-02-15).

Omawiane problemy South African Navy to wynik wieloletnich zaniedbań wynikających m.in. z niewystarczających środków finansowych przeznaczanych na utrzymanie okrętów w linii. Zbyt mały budżet resortu obrony RPA uniemożliwia pozostawianie w służbie odpowiedniej liczby marynarzy i członków zespołów technicznych. Szacuje się, że stany osobowe na fregatach *Valour* uzupełnione są zaledwie w 85%.

To z kolei przekłada się na brak możliwości skompletowania załóg okrętów, które muszą przez wiele miesięcy pozostawać w portach morskich. Ponadto, za mała liczba

członków zespołów technicznych, połączona z niewystarczającym odsetkiem tych cechujących się odpowiednią wiedzą i doświadczeniem, powoduje, że poszczególne jednostki SAN są źle eksploatowane. W dłuższej perspektywie prowadzi to do wzrostu ich awaryjności i wyłączenia z realizowanych działań.

Problem ten dotyczy zresztą nie tylko marynarki wojennej RPA, ale całych południowoafrykańskich sił zbrojnych. Pod koniec lipca 2013 wojska lotnicze tego państwa (SAAF) zostały zmuszone do uziemienia śmigłowców AW109 LUH ([RPA uziemiła AW109](#), 2013-07-24). Powodem był brak środków finansowych na utrzymanie ich w linii oraz niemożność skompletowania załóg pokładowych. Ze względu na brak lotników, władze w Pretorii zostały zmuszone też do wycofania ze służby blisko połowy z 26 kupionych w 1999 samolotów wielozadaniowych Gripen ([Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny](#) , 2013-03-13).

Powiązane wiadomości

[Słaba kondycja marynarki wojennej RPA \(2013-08-02\)](#)

[SAS Mendi przeciw piratom \(2011-02-15\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Pierwsze Gripeny dla SAAF \(2008-09-22\)](#)

[Zwolnienie Wiitakorpiego \(2008-12-01\)](#)

[Hawki bez przetargu? \(2008-12-05\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Zarzuty przeciwko BAE Systems \(2009-10-02\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[Węgry przedłużyły leasing Gripenów \(2012-01-31\)](#)

[Czesi chcą Gripenów, ale... \(2012-02-02\)](#)

[Szczegóły o szwajcarskich Gripenach \(2012-08-29\)](#)

[RPA uziemiła AW109 \(2013-07-24\)](#)

[Niedoinwestowane wojsko RPA \(2012-04-13\)](#)

[AugustaWestland dla RPA \(2012-09-25\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)
