

Trzeci Sokół VIP dla 1. BLT

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 sierpnia 2013

Dzisiaj Siły Powietrzne odebrały z zakładów PZL-Świdnik z grupy AgustaWestland trzeci nowy śmigłowiec W-3WA Sokół w konfiguracji VIP.



Odebrany dzisiaj śmigłowiec jest jednym z pięciu zakupionych dla 1. Bazy Lotnictwa Transportowego na Okęciu salonek. Dostarczone W-3WA Sokół będą służyły do przewozu najważniejszych osób w państwie. Śmigłowiec otrzymał numer boczny 1016. Sokoła odebrali i przyprowadzili do 1. Bazy Lotnictwa Transportowego na Okęcie kapitanowie piloci Artur Zakarzewski i Paweł Rokicki / Zdjęcie: Siły Powietrzne

W grudniu 2011 IU MON zawarł z WSK PZL-Świdnik umowę na dostarczenie polskiemu lotnictwu czterech śmigłowców PZL W-3PL Głuszec, pięciu dyspozycyjnych W-3VIP i modernizację 10 innych wiroplątów, w tym Mi-2 ([Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły](#), 2012-01-17). Wartość kontraktu wyceniono na 380 mln zł.

Pierwszy śmigłowiec wyprodukowany w ramach umowy (o numerze bocznym 1014) został dostarczony w lutym 2013 ([Pierwszy PZL W-3WA w służbie VIP](#), 2013-02-07), a drugi (1015) 29 maja. Dwa pozostałe mają trafić do 1. Bazy Lotnictwa Transportowego na Okęcie do końca roku.

Nowy Sokół został przystosowany do przewozu do 8 osób. Został wyposażony w komfortowy przedział pasażerski, zaprojektowany i dostarczony przez brytyjską McCarthy Interiors, a także klimatyzację i odpowiednie środki łączności. Dla zwiększenia bezpieczeństwa lotów, silniki mają elektroniczny system sterowania i monitoringu (FADEC).

Powiązane wiadomości

[Trzeci Sokół VIP dla 1. BLT \(2013-08-02\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Pokaz możliwości Głuszca \(2011-05-07\)](#)

[Pierwszy PZL W-3WA w służbie VIP \(2013-02-07\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Pokaz możliwości Głuszca \(2011-05-07\)](#)

[Sokół W-3WA VIP po oblocie \(2013-01-28\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)
