

Błękitne Skrzydła wręczone

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Ludzie 1 września 2024

30 sierpnia 2024 w Malborku odbyły się centralne uroczystości obchodów Święta Lotnictwa Polskiego. Ich gospodarzem była 22. Baza Lotnictwa Taktycznego. Uroczystości połączono z 15-leciem 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego oraz 35-leciem eksploatacji samolotów MiG-29 w polskich wojskach lotniczych.

W czasie uroczystości wręczono najważniejsze wyróżnienia dla ludzi związanych z polskim lotnictwem – Błękitne Skrzydła za rok 2023 ([BŁĘKITNE SKRZYDŁA 2023 PRZYZNANE](#), 2023-12-01). Specjalne plakiety wręczał przewodniczący Kapituły – redaktor naczelny Skrzydlatej Polski Bartosz Głowacki, i zastępca Inspektora Sił Powietrznych w Dowództwie Generalnym Rodzajów Sił Zbrojnych gen. bryg. pil. Wojciech Piłkuła. Wyróżnienia odebrało 10 laureatów indywidualnych (lub ich przedstawiciele) i 3 zespołowych. Wielu z nich do Malborka dotarło na pokładzie samolotu udostępnionego przez Siły Powietrzne.



Laureaci Błękitnych Skrzydeł 2023 po odebraniu wyróżnień, które wręczali przewodniczący Kapituły – redaktor naczelny Skrzydlatej Polski Bartosz Głowacki, i zastępca Inspektora Sił Powietrznych w Dowództwie Generalnym Rodzajów Sił Zbrojnych gen. bryg. pil. Wojciech Piłkuła (pierwsi od lewej) / Zdjęcie: AL Altair

Przypomnijmy, że Błękitne Skrzydła zaczęto przyznawać w 1964. Kapituła zatwierdza lub odrzuca wnioski o nadanie wyróżnienia, zgłaszane przez osoby prywatne, związki, stowarzyszenia, organizacje, instytucje, przedsiębiorstwa, media itp. – z kraju i z zagranicy. Kapituła może też zaproponować własnych kandydatów. Wyróżnienia są przyznawane za najwybitniejsze osiągnięcia w lotnictwie polskim w ciągu ostatniego roku, a także całokształt wybitnej działalności na rzecz lotnictwa polskiego, zarówno w kraju, jak i za granicą.

Błękitne Skrzydła 2023 otrzymali:

Piotr Butowski. Dziennikarz. Światowej klasy specjalista w dziedzinie lotnictwa wojskowego i cywilnego b. ZSRR i krajów powstałych po jego rozpadzie. Autor licznych książek i artykułów w prasie polskiej i zagranicznej, opisujących statki powietrzne i uzbrojenie radzieckie i rosyjskie.

Jerzy Filipiuk. Redaktor. Pracował w *Dzienniku Polskim* i *Gazecie Krakowskiej*, gdzie przez 40 lat relacjonował imprezy sportu samolotowego w kraju i za granicą. Dzięki niemu sport samolotowy i Aeroklub Krakowski gościli na pierwszych stronach gazet.

Mgr inż. **Wojciech Jerzy Frączek.** Absolwent Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, kierunku Lotnictwo (1985). Konstruktor, specjalista w zakresie konstrukcji i technologii lotniczych, w szczególności dotyczących zastosowania hybrydowych kompozytów polimerowych. Współtworzył szybowce ULS PW, PW-2 Gapa, PW-3 Bakcyl, PW-5 Smyk, PW-6U, AOS-71 i motoszybowiec doświadczalny AOS-H2.

Mgr inż. **Jan Gawęcki.** Absolwent Wydziału MEiL Politechniki Warszawskiej (1966), szybowcowy i samolotowy pilot doświadczalny, pilot komunikacyjny i kapitan w PLL LOT, instruktor lotniczy, ekspert w dziedzinie badania wypadków lotniczych.

Mjr pil. **Arkadiusz Grzyb.** Zastępca dowódcy 13. eskadry lotniczej 8. Bazy Lotnictwa Transportowego. Zrealizował ewakuację medyczną drogą powietrzną obywateli polskich uprzednio przetransportowanych do Istres we Francji z prowincji Wuhan w Chinach. Brał udział w ewakuacji ludności z Kabulu po przejęciu władzy w Afganistanie przez Talibów.

Mgr **Robert Naumiuk.** Pomysłodawca i jeden z założycieli oraz pierwszy prezes Fundacji *Smyki na Start*. Fundacja od ponad 10 lat zajmuje się propagowaniem wśród dzieci i młodzieży idei modelarstwa, w szczególności szybowcowego, koncentrując się na polskiej konstrukcji szybowca PW-5 Smyk.

Kpt. **Michał Piestrak.** Dowódca Klucza Eksploatacji Samolotów C295M w Grupie Obsługi Technicznej statków powietrznych. Jest inżynierem pokładowym C295M (nalot 3175 h) z uprawnieniami instruktora, w tym instruktora zrzutów towarowych i personelu.

Instr. pil. mgr inż. **Małgorzata Rutkowska.** Pilot szybowcowy, samolotowy (licencja zawodowa i uprawnienia instruktora z uprawnieniem do szkolenia instruktorów) i śmigłowcowy (LPR), egzaminator państwowy. Promuje zasady bezpiecznego latania w środowisku lotniczym. Jest autorem materiałów szkoleniowych i artykułów o bezpieczeństwie w lotnictwie.

Marian Wieczorek. Pilot szybowcowy (posiadacz złotej odznaki z trzema diamentami) i samolotowy (wielokrotny medalista w lataniu precyzyjnym i rajdowym). Pilot liniowy samolotów Ił-62 i Boeing 767 (kapitan, a następnie instruktor i egzaminator). Sędzia międzynarodowy, kierownik reprezentacji Polski na mistrzostwa świata i Europy. Wylatał ogółem ponad 24 000 h (w tym ok. 900 h na szybowcach).

Gen.bryg. **Sławomir Żakowski.** Odpowiadał za wdrażanie w Wojskach Lotniczych i Obrony Powietrznej nowych typów samolotów transportowych: M28 i C295M. Był pierwszym pilotem Sił Powietrznych, który wykonywał misje bojowe w Iraku i Afganistanu, wspierając PKW. Zajmował wysokie stanowiska w strukturach dowodzenia Sił Powietrznych i NATO.

Powiązane wiadomości

[Błękitne Skrzydła wręczone \(2024-09-01\)](#)

[BŁĘKITNE SKRZYDŁA 2023 PRYZNANE \(2023-12-01\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o