

# Ma0,935 Citation X w pierwszym locie

#Lotnictwo cywilne 4 sierpnia 2013

**Pierwsza produkcyjna zmodernizowana Cessna Citation X osiągnęła w pierwszym locie prędkość trwałą Ma0,935. Klientowi zostanie dostarczona za pół roku.**



*Seryjna zmodernizowana Cessna Citation X startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Cessna*

Do swego pierwszego lotu zmodernizowana dwusilnikowa Cessna Citation X ([Pierwsza seryjna Cessna Citation X](#), 2013-04-17) wystartowała 1 sierpnia z lotniska fabrycznego w Wichita w stanie Kansas. Lot trwał 3 godziny 6 minut. Samolot osiągnął i utrzymał na wysokości 41 tys. stóp (12,5 km) prędkość Ma0,935. Maksymalna wysokość, na jaką się wzniosł, to 49 tys. stóp (15 km). Według pilota, Gary'ego Drummonda, szefa oblatywaczy Cessny, lot przebiegł idealnie. Drugim pilotem był Steve Turner.

Napędzana dwoma turbodrzutowymi silnikami Rolls-Royce AE 3007C2 Cessna Citation X może przewozić 8 pasażerów. Ma nieco powiększoną kabinę w stosunku do pierwotnej wersji. Jest wyposażona w awionikę Garmin G5000. Najważniejszą z punktu widzenia załogi modyfikacją jest automatyka ciągu (FADEC), znacznie ułatwiająca pilotowanie. Zasięg samolotu wynosi 6 tys. km, co umożliwia bezpośredni lot Nowego Jorku do Londynu.

Prototyp Cessna Citation X został oblatany 17 stycznia 2012. Pierwsze dostawy seryjnych samolotów były przewidziane na początek czwartego kwartału br. W lipcu, przy okazji prezentowania wyników pierwszego półrocza, Cessna ogłosiła, że pierwszy klient otrzyma nowy samolot z kilkumiesięcznym opóźnieniem, już w 2014.

Powiązane wiadomości

[Ma0,935 Citation X w pierwszym locie \(2013-08-04\)](#)

Pierwsza seryjna Cessna Citation X (2013-04-17)

Najszybsza Cessna Citation (2010-10-25)

G650 - prawie prędkość dźwięku (2010-08-30)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o