Airbus dostarczył 8000. samolot

#Lotnictwo cywilne 5 sierpnia 2013

Jubileuszowy samolot, nr 8000, wyprodukowany przez europejskie konsorcjum – A320, trafił do malezyjskich linii AirAsia.



Samolot nr 8000, wyprodukowany przez Airbusa – A320, przekazany liniom AirAsia / Zdjęcie: Airbus

Uroczystość przekazania 8000. samolotu wyprodukowanego przez Airbusa, odbyła się w zakładach w Tuluzie. W sobotę A320 wystartował do lotu w kierunku Dżakarty, gidze wylądował dzisiaj rano. Co warte uwagi, nieco ponad ćwierć wieku temu, gdy A320 pojawił się na rynku, szacowano, że zapotrzebowanie na samoloty tego typu wynosi zaledwie 750 egz.

AirAsia Group jest największą linią niskokosztową w Azji. Jej flota składa się ze 141 samolotów – wyłącznie Airbusów A320, które operują z 16 baz w regionie, m. in. Dżakarty, Bangkoku i Kuala Lumpur. Ich użytkownikami są spółki-córki AirAsia (Malaysia), Thai AirAsia, Indonesia AirAsia, AirAsia Japan i Philippines AirAsia.

Oprócz tego przewoźnik zamówił 475 nowych samolotów z rodziny A320 – 264 A320neo i 211 A320ceo, a także 26 A330-300 (Tysięczny A330 dostarczony , 2013-07-22) i 10 A350 XWB (Pierwszy miesiąc prób A350, 2013-07-15). Te ostatnie przeznaczone są dla AirAsiaX, obsługującej połączenia dalekodystansowe.

1000. samolotem Airbusa był A340-300, przekazany Air France w 1993, czyli 19 lat po dostawie pierwszego statku powietrznego konsorcjum z Tuluzy – A300B2, który także trafił do francuskiego narodowego przewoźnika. 6 lat później Airbus świętował dostawę samolotu nr 2000, po kolejnych 3 latach – nr 3000, a po następnych trzech – nr 4000.

Tempo dostaw wciąż rośnie – w grudniu 2007 przekazano samolot nr 5000 – był nim A330-200 dla Qantas. Sześciotysięcznym samolotem był flagowy produkt Airbusa – A380, dostarczony Emirates w styczniu 2010 (Sześciotysięczny Airbus, 2010-01-19).

Natomiast uroczystość dostarczenia 7000. samolotu wyprodukowanego przez europejskie konsorcjum miała miejsce 12 grudnia 2011 (Siedmiotysięczny Airbus, 2011-12-14). Jubileuszowy egzemplarz – A321 – trafił do linii US Airways, będącej największym w świecie użytkownikiem Airbusów.

Powiązane wiadomości

- Airbus dostarczył 8000. samolot (2013-08-05)
  - Sześciotysięczny Airbus (2010-01-19)
    - Przekazanie pierwszego A380 (2007-10-15)
  - Siedmiotysięczny Airbus (2011-12-14)
  - Pierwszy miesiąc prób A350 (2013-07-15)
    - Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
      - Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
      - A350 już z silnikami (2013-03-28)
      - 18 A350 dla British Airways (2013-04-22)
      - Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów (2013-05-10)
      - Kuwait Airways kupują Airbusy (2013-05-12)
      - A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
      - Airbusy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)
      - Rozruch silników Airbusa A350 (2013-06-03)
    - Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB (2013-06-21)
      - Oblot seryjnego A400M (2013-03-07)
      - Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
  - Tysięczny A330 dostarczony (2013-07-22)
    - Pierwszy A330-200F dla Tampa Cargo (2012-12-21)
    - Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
      - Prawie australijskie Wedgetaile (2009-11-26)
      - Opóźnienie australijskich tankowców (2011-01-03)
      - Pasażerski KC-30A (2012-04-23)
      - Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
      - Ostatni KC-30A dla Australii (2012-12-03)
      - F/A-18F zamiast F-35? (2012-12-14)
    - Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
      - Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT (2008-01-07)
      - Powietrzne tankowce RAF za 13 mld GBP (2008-03-28)
      - Airbus potwierdza wygraną w Indiach (2013-01-08)
      - Pierwszy A330 MRTT dla ZEA (2013-02-06)
      - Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
    - Qatar Airways chcą zamówić A330 (2013-05-07)
      - Dreamlinery powoli wracają do lotów (2013-05-06)
    - Kolejne Airbusy A330-300 dla Oman Air (2013-05-22)
    - Pierwszy A330 dla Libyan Airways (2013-06-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o