

## 40 statków powietrznych w 3 lata

#Lotnictwo wojskowe 6 sierpnia 2013

**W ciągu ostatnich 3 lat wojska lotnicze Indii utraciły wskutek wypadków 40 statków powietrznych. W ich wyniku życie straciło blisko 50 osób.**



*Utrzymująca się na wysokim poziomie liczba wypadków z udziałem indyjskich samolotów i śmigłowców wojskowych to przede wszystkim wynik wieloletnich zaniedbań, przekładających się na poziom wyszkolenia pilotów oraz stan techniczny samych statków powietrznych. Taka sytuacja stanowi duże zagrożenie dla bezpieczeństwa państwa, jako że w bezpośredni sposób wpływa na rzeczywisty potencjał bojowy wojsk lotniczych Indii / Zdjęcie:MO Indii*

Informacja na ten temat została opublikowana w formie odpowiedzi na zapytanie parlamentarne skierowane do ministra obrony Indii, A.K. Antony'ego. Według przedstawionych przez niego danych, w ciągu ostatnich 3 rocznych okresów budżetowych (rozpoczynających się 1 kwietnia danego roku) wojska lotnicze tego państwa utraciły 40 statków powietrznych, w tym 22 samoloty. W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 49 osób, spośród których 44 to wojskowi.

Największa liczba wypadków z udziałem samolotów wojskowych Indii dotyczyła przestarzałych i awaryjnych myśliwców MiG-21 ([Katastrofa MiG-21 w Indiach](#), 2013-07-15, [Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach](#), 2013-06-07). W ostatnich 3 latach wojska lotnicze tego państwa musiały skreślić ze stanu 10 statków powietrznych tego typu.

Dużą liczbę stanowią katastrofy lotnicze z udziałem indyjskich śmigłowców wojskowych. Począwszy od roku fiskalnego 2010/2011, New Delhi utraciło do tej pory 18 wiroplątów, w większości transportowych lub ratowniczo-poszukiwawczych, które często są angażowane do misji związanych z reagowaniem kryzysowym czy pomocą ofiarom klęsk żywiołowych. Warto przypomnieć, że do jednego z ostatnich tego typu wypadków, z udziałem Mi-17W-5 ([Dostawy Mi-17 dla Indii](#), 2012-03-28), doszło pod koniec czerwca ([Kolejny wypadek w Indiach](#), 2013-06-25). Śmigłowiec brał udział w akcji ewakuowania osób zagrożonych powodziami i osunięciami ziemi, jakie nawiedziły wówczas północną część kraju.

Opublikowane przez Antony'ego zestawienie wypadków z udziałem indyjskich wojskowych statków powietrznych w żaden sposób nie jest zaskakujące. Stanowi ono potwierdzenie kontynuacji pewnego niepokojącego zjawiska, związanego z malejącym potencjałem bojowym wojsk lotniczych tego państwa ([Jak na wojnie...](#), 2012-03-20).

Przyczyn tego stanu rzeczy należy upatrywać m.in. w złym stanie technicznym floty indyjskich samolotów i śmigłowców wojskowych. Wynika on z jednej strony ze zużycia poszczególnych konstrukcji, będącego skutkiem zbliżania się ich rewersów do końca. Nie mniejszy wpływ na omawianą sytuację ma też zła jakość obsługi technicznej statków powietrznych, wynikająca z niedostatecznego wyszkolenia personelu naziemnego oraz częstych skandali związanych z rozkradaniem zapasów części zamiennych.

Równie problematyczny jest też poziom wyszkolenia samych pilotów wojskowych. Ze względu na kłopoty z utrzymaniem w linii wymaganej liczby samolotów szkolnych ([Indyjski problem z Hawkami](#), 2012-12-18, [Hindusi już szkolą się na PC-7](#), 2013-07-15) oraz niedopracowanie programów kursów przygotowawczych, indyjscy lotnicy często nie dysponują odpowiednią wiedzą i doświadczeniem, pozwalającymi na umiejętne reagowanie w różnego rodzaju sytuacjach awaryjnych w trakcie lotu.

## Powiązane wiadomości

[40 statków powietrznych w 3 lata \(2013-08-06\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Dostawy Mi-17 dla Indii \(2012-03-28\)](#)

[80 Mi-17W-5 dla Indii \(2008-09-30\)](#)

[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Kolejne Hawki dla Indii \(2012-09-14\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Indie kupią Su-30MKI \(2012-09-28\)](#)

[Lotniczy Brahmos już niebawem? \(2012-08-27\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Indyjskie czołgi na granicę z Chinami \(2012-09-18\)](#)

[Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)

Jeszcze droższy Tejas (2012-12-10)  
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)  
Tejas dopiero po 2015? (2012-09-06)  
Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach (2013-06-07)  
Kolejny MiG-21... (2011-10-08)  
Znowu katastrofa MiG-21 w Indiach (2011-08-03)  
MiG-21 rozbił się w Indiach (2012-11-26)  
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)  
Jak na wojnie... (2012-03-20)  
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)  
Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)  
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)  
Hollande wspiera Dassault (2013-02-14)  
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)  
Indyjski kontrakt na Rafale zagrożony? (2012-03-08)  
Opóźnienie Rafale dla Indii (2012-07-23)  
Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale (2013-01-11)  
Kolejny wypadek w Indiach (2013-06-25)  
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)  
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)  
MiG-29 rozbił się w Indiach (2013-06-24)  
Zderzenie Mi-17 w Indiach (2012-08-30)  
Katastrofa MiG-21 w Indiach (2013-07-15)  
Kolejny MiG-21... (2011-10-08)  
Znowu katastrofa MiG-21 w Indiach (2011-08-03)  
MiG-21 rozbił się w Indiach (2012-11-26)  
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)  
Jak na wojnie... (2012-03-20)  
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)  
Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)  
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)  
Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach (2013-06-07)  
Kolejny MiG-21... (2011-10-08)  
MiG-21 rozbił się w Indiach (2012-11-26)  
Hollande wspiera Dassault (2013-02-14)  
Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)  
HPT-32 z systemem ratowniczym? (2010-05-18)  
Orliki w indyjskim przetargu? (2010-02-02)  
Pierwsze Pilatusy już w Indiach (2013-02-04)  
Zgoda Indii na Pilatusy (2012-05-11)  
Pilatus o indyjskim kontrakcie (2012-05-29)  
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)  
Indie rezygnują z HTT-40 (2012-12-19)